



Multihog®

PŘEDSTAVENÍ NOVÉHO VÍCEÚČELOVÉHO ZAMETAČE CV



VIDEO: SILNÝ TAH VYSAVAČE



CV 350: KLÍČOVÉ PARAMETRY

- 75 HP Hatz diesel motor
- 1.5m³ (2 yd³) zásobník
- Typ traktoru T2 & V emisní třída
- 3500 - 4000 kg (7716 – 8818 lb) maximální hmotnost vozidla
- Prostorná kabina s výbornou viditelností
- nezávislé zavěšení všech kol s integrovaným ochranným rámem pro maximální stabilitu
- snadný servisní přístup odklopením bočních křídlových panelů
- tichý chod & nízké vibrace
- palubní počítač s diagnostikou (s možností připojení na vzdálenou diagnostiku pomocí telematického systému)
- nastavitelné vzduchem tlumené sedadlo s tříbodovým bezpečnostním pásem a opěrkami na ruce

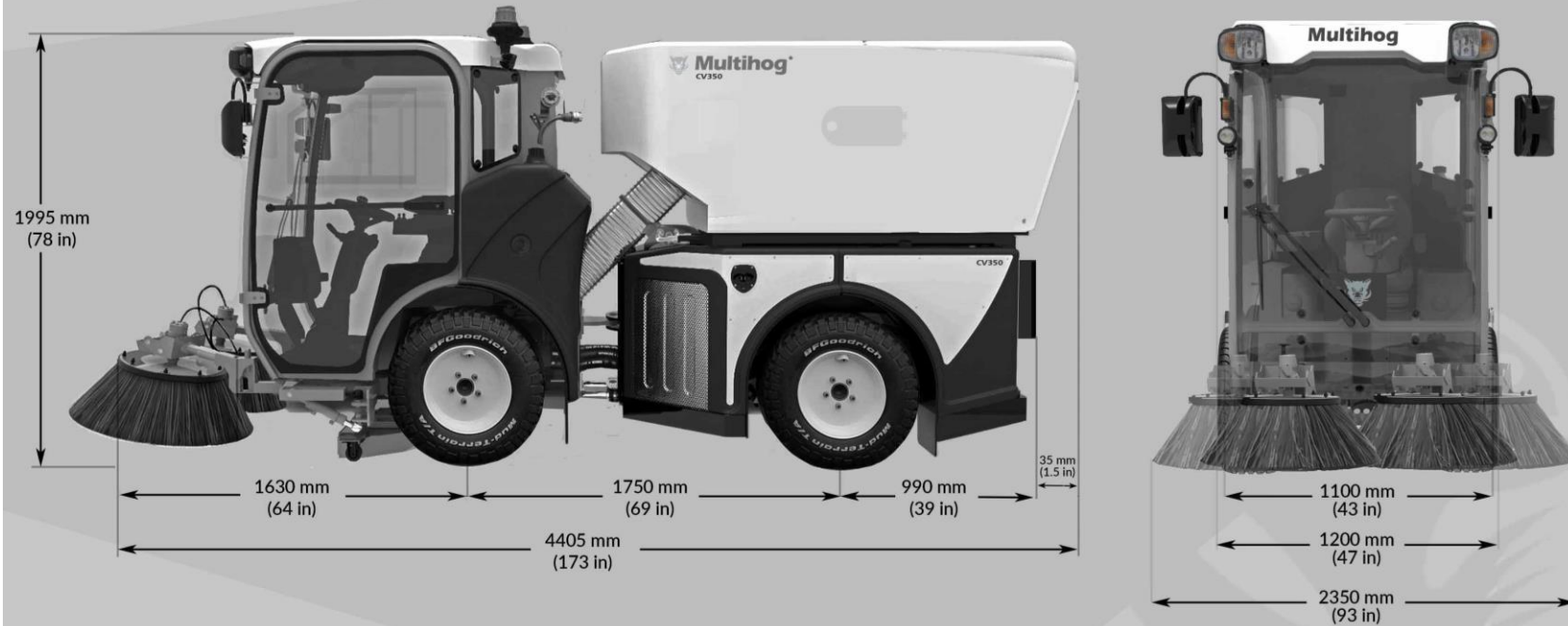


PROVOZ NA SVAZÍCH

- Nosič řady CV byl navržen pro všechny městská a silniční panoramata.
- Poradí si se stoupáním až do 50%, je ideální pro nejprudší komunikace.
- Při takto prudkém stoupání působí zadní část stroje jako opora pro přední nápravu a zadní nájezdový úhel byl navržen tak, aby nedošlo k poškození nárazníků a jeho součástí.
- Systém pohonu všech kol zaručuje snadný výjezd kopců i při zhoršených podmínkách a velmi dobrou mobilitu.



CV TECHNICAL SPECIFICATION



- Engine power: 75 HP
- Max. speed: 40 km/h (25 mph)
- PTO rear: 220 bar, 60 l/min (3191 psi, 16 US gpm)
- PTO front: 220 bar, 100 l/min (3191 psi, 26 US gpm)
- Min. sweeping width: 1200 mm (47 in)
- Max. sweeping width: 2350 mm (93 in)
- Suction mouth width: 635 mm (25 in)
- Hopper volume: 1.5m³ (2 yd³)
- Recirculation water tank: 100 litres (26 US gal)
- Fresh water tank: 200 litres (53 US gal)
- Hopper tip height: 1600 mm (63 in), tyre/suspension dependent
- Length, sweeper: 4405 mm (173 in)
- Length, machine: 3800 mm (150 in)
- Width: 1200 - 1600 mm (47 - 63 in), tyre dependent
- Ground clearance: 155 - 255 mm (6 - 10 in), tyre/suspension dependent
- Front lift capacity: 750 kg (1653 lb)
- Fuel tank capacity: 60 litres (16 US gal)
- Hydraulic tank capacity: 50 litres (13 US gal)
- 4 wheel independent suspension
- Inner turning radius: 1200 mm (47 in)
- Hopper Air Flow: 9000 m³/h (5297 CFM)

Rozměry & hmotnosti

Délka (as machine)	3800 mm (150 in)
Délka (as sweeper)	4405 mm (173 in)
Šířka (max)	1200 – 1600 mm (47 – 63 in)
Výška (max)	1995 mm (78.5 in)
Rozvor náprav	1750 mm (69 in)
Hmotnost nenaloženého vozidla	2000 - 2500 kg (4409 – 5511 lb)
Max. kapacita přední nápravy	2500 kg (5511 lb), tyre dependent
Max. kapacita zadní nápravy	2500 kg (5511 lb), tyre dependent
Celková hmotnost vozidla	3500 - 4000 kg (7716 – 8818 lb)
Vnější poloměr otáčení	2550 - 2740 mm (100 – 108 in)

Motor

Výrobce	Hatz
Výkon	75 HP (55 KW)
Emisní třída	Stage V (EU)/Tier 4 final (US/CA)
Maximální točivý moment	240Nm @ 1600 RPM
Alternátor	150 AMP
Kapacita palivové nádrže	60 Litrů (16 US gal) diesel

Pohon

Řízení	Permanentní hydrostatický pohon 4x4 s uzávěrkou diferenciálu
Řazení a rychlosti	3 hydrostatické rychlosti pro velké pracovní rychlosti & a silniční režimy: 1 st rychlost: 0-18 km/h (0 - 10 mph) 2 nd rychlost: 0-28 km/h (0 – 17 mph) 3 rd rychlost: 0-40 km/h (0 – 25 mph)
Ovládací prvky jednotky	Silniční režim se 3 rychlostmi. Pevné otáčky motoru při pracovním režimu. Proměnné otáčky při pojezdech. Tempomat.
Ruční brzda Brzdy	Automatická ruční brzda při sesednutí ze sedačky. Hydraulické kotoučové brzdy

Řízení

Typ	Hydraulické pivotové řízení
-----	-----------------------------

Standardní vybavení

- Nezávislé odpružení a tlumiče
- Přední hydraulická pohyblivá ramena s nezávislým ovládáním a kombinovanou nosností 750 kg (1653 lb)
- Override release brake system (systém pro uvolnění ruční brzdy při vypnutém motoru)
- Prostorná panoramatická kabina obsluhy s vynikajícím odhlučněním
- 7 barevný displej s vysokým rozlišením
- Nízká hlučnost a vibrace
- Pneumaticky odpružené sedadlo řidiče s tříbodovým bezpečnostním pásem a opěrkou hlavy
- Vytápění kabiny s pylovým filtrem
- Dveře kabiny mají otevírací okna
- Nastavitelná multifunkční loketní opěrka s ovládacím panelem (součástí jsou i dva mini joysticky pro snadnou obsluhu, pohodlné ovládání a comfort pro řidiče)
- Hydraulický PTO snímač, který hlídá zatížení vpřed/vzadu, maximální průtok 100 litrů (26 US gal) za minutu a maximální provozní tlak 220 barů. (Maximální tlaková schopnost se snižuje zvyšujícím se průtokem).
- Přední hydraulický průtok – až 100 l/min (26 US gal).
- Zadní hydraulický průtok – až 60 l/min (16 US gal).
- 2 dvojčinné hydraulické rychlospojky vpředu.
- 1 dvojčinná hydraulická rychlospojka vzadu.
- Výkonný chladicí systém s dvojitými radiátory a regulací proměnných otáček pro efektivní chlazení a pro provoz s nízkou hlučností s funkcí automatického zvýšení chlazení při vyšších teplotách.

Optimální vybavení

- Vysokotlaká ruční vápka a volitelným zatahovacím hadicovým navijáke.
- Klimatizace kabiny
- Volitelné kamery:
 - 1) pohled před sací hubici – ideální pro lokalizaci velkého předmětu (možnost nasátí přizvednutím klapky)
 - 2) pohled za sací hubici – řidič může sledovat kvalitu úklidu
 - 3) couvací kamera – s parkovací navigací
- Zvýšení GVW (celkové hmotnosti vozidla) na 4000 kg (8818 lb)
- Elektricky nastavitelná vyhřívaná zpětná zrcátka
- Sada blatníkových zástěrek
- Přídavná pracovní světla
 - 1) před přední část kabiny
 - 2) za zadní část kabiny
 - 3) za zadní část násypky
- 3rd kartáč
- Příprava na 3rd kartáč
- Vyhřívané čelní sklo
- Večná koule a přídavná sací hubice (pro boční ruční vysávání).
- Elektronická regulace přítlaku kartáčů.
- Tempomat & palubní diagnostika



Multihog[®]

CV350



CV S RUČNÍ VAPKOU

Vysokotlaká vapka se samonavíjecí hadicí o délce 5 m (16 stop) nebo 10 m (33 stop).
Maximální tlak je 170 bar (2465 psi).
Maximální průtok je 22 l/min (6 US gal).



CV S RUČNÍ SACÍ HUBICÍ

5 metrů dlouhá
(16,5 ft) ruční sací
hubice



VYPRÁZDNNĚNÍ NÁSYPKY

1600 mm (63 palců)
sklápěcí násypka.
Ideální pro vyklápění
přímo na korbu
nákladního vozidla.

Snadno odnímatelné
a omyvatelné
síťované panely z
nerezové oceli

Vysokopevnostní
hliníková násypka

LED maják pro
snížení rizika
nehod

Sací hadice o
průměru 180
mm (7 in)



CV BEZ KARTÁČŮ NEBO NÁSYPKY

Vysoko umístěné
světlomety, ideální
pro práci v noci.

LED pracovní světla
(1000 lumens)



Maximálně prosklená
kabina pro nejlepší
viditelnost a vynikající
bezpečnost.

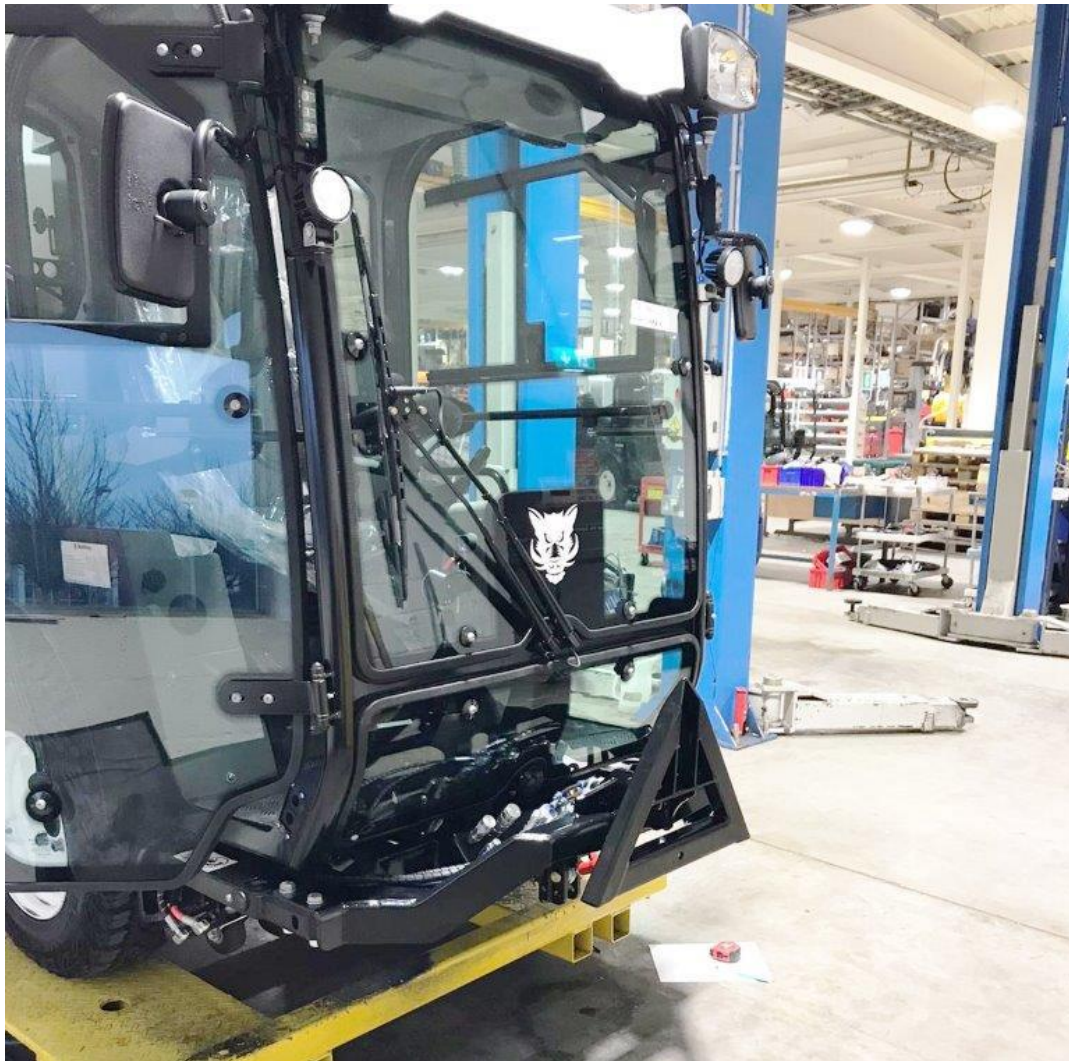
Upínací „A rámeček“
pro univerzální
využití.

CV SE SNĚHOVÝM PLUHEM

Vpředu lze použít řadu příslušenství, například sněhový pluh, sekačku nebo tlakovou myčku.



Příslušenství, jako je například tepelná likvidace plevele, nádrž na vodu nebo rozmetadlo soli, lze namontovat na zadní těleso nebo připojit k zadním kolejm.



CV: A-FRAME



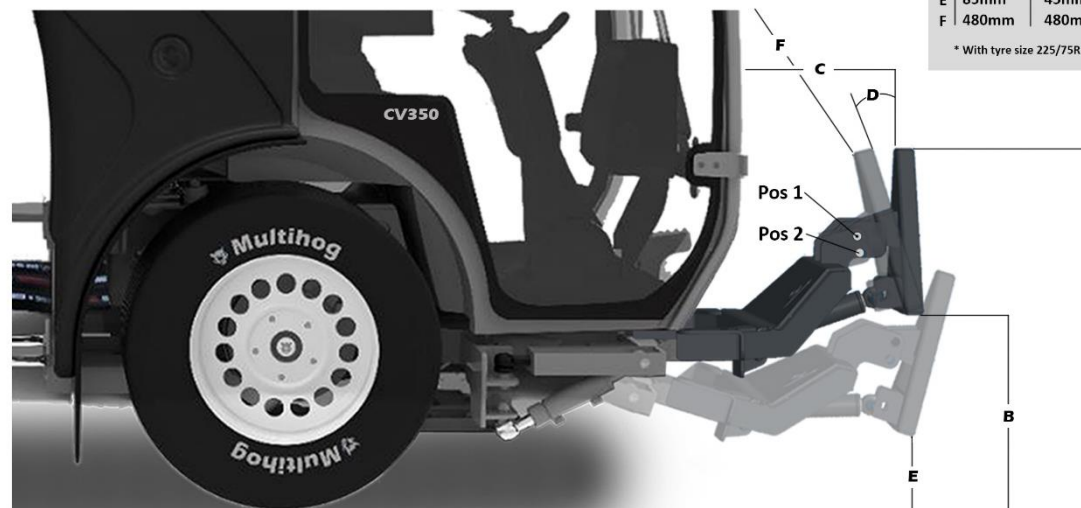


	Pos 1	Pos 2
A	785mm	745mm
B	430mm	390mm
C	265mm	315mm
D	23.5 deg	23.5 deg
E	85mm	45mm
F	480mm	480mm

* With tyre size 225/75R *

FEATURES

- Lifting capacity - 750KG
- Maximum lift height - 785mm
- Standard adjustable top link
- Optional hydraulic lift arm
- Suspension height adjustment
- Tools required - Spanners
- Cat.municipal DINcat.0 ready
 - Snow Blower
 - Snow Plough
 - Grass Mower
 - Surface Cleaner



RUČNÍ NAKLADAČ



RUČNÍ NAKLADAČ



CV 350: FUNKCE



LED blinkry

Velká vyhřívaná zrcátka
pro bezpečnější provoz

Sání pro velké zatížení
hubice o délce 635 mm (25
palců)

Hydraulické rychlospojky
pro snadnou přestavbu.

CV: BOČNÍ POHLED



Dvouruční
bezpečnostní
ovladač s
magnetem pro
ovládání násypky
(lze použít uvnitř
nebo vně kabiny,
4m/ 13ft délka).

2 kartáče, každý o průměru
900 mm (35 palců) s
maximální rychlostí kartáče
150 ot/min



200 litrová (53 US gal)
nádrž na vodu, 100
litrů (26 US gal)
recirkulační nádrž na
vodu (kapacita pro
dalších 100 litrů (26
US gal) recirkulační
vody v násypce).

CV SERVISNÍ MÍSTA

Sklopné a uzamykatelné boční
panely pro snadný servis

Snadno přístupný a vyměnitelný
filtr na čistou vodu

Snadno vyměnitelné kartáče



Všechny hlavní opravitelná
zařízení jsou na jedné straně.
Servisní interval je každých 500
pracovních hodin.

Snadno přístupná baterie

Snadno přístupný a
vyměnitelný vzduchový filtr



Doporučení servis CV je každých 500 pracovních hodin

5 Routine Maintenance And Adjustments

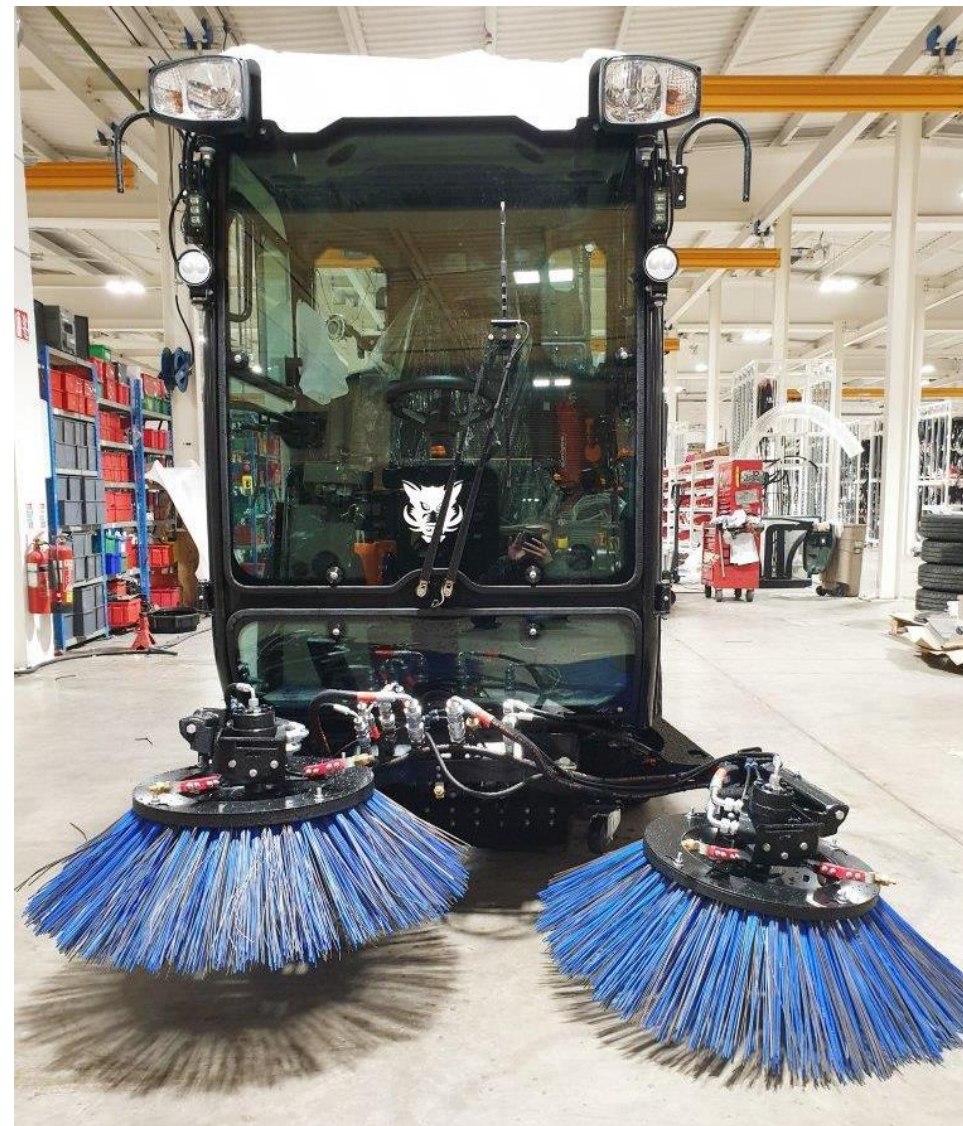
5.1 Maintenance Schedules

Daily Procedures And Checks	
Category	Description
Fluids	Check the engine oil level and top up as necessary.
	Visually check the engine and engine area for leaks or damage.
	Check the fuel (diesel) level and top up as necessary.
	Visually check the fuel lines and fuel tank for leaks or damage.
	Check the coolant level and top up as necessary.
	Visually inspect all hoses and the cooler radiators for damage or leaks.
	Check the hydraulic oil level and top up as necessary.
	Check the brake fluid level and top up as necessary.
Filters	Check the fuel filter for leaks or damage.
	Clean the air intake grill.
	Clean the cooler radiator grills.
	Clean the air intake filters if working in dusty conditions.
General	Check tyre pressures and condition. Inflate as necessary.
	Check wheel conditions and that wheel nuts are tight to 200 Nm (147 lb ft)
	Check that all lights and signals are functioning correctly.
	Check all electrical wiring/cabling for damage.
	Check the air intake pipes for damage.
	Check the exhaust system for damage or leaks.
	Apply grease to all grease points.
	Rinse the machine after it is exposed to corrosive substance e.g. sea water or road salt/grit.
	Follow all applicable storage conditions and procedures.
	Check battery and cable connections for damage or wear.
	Check windscreen wash level and refill as required.
	Check safety signs/decals for damage.
	Check the condition of all safety guards.

5 Routine Maintenance And Adjustments

Additional Procedures And Checks After First 100 Hours	
Category	Description
Fluids	Drain and refill the engine oil after replacing the engine oil filter.
Filters	Replace the engine oil filter.
	Replace the fuel filters.
	Replace the hydraulic oil tank top filter.
Additional Procedures And Checks Every 500 Hours	
Category	Description
Fluids	Drain and refill the engine oil after replacing the engine oil filter.
	Check coolant level and top up if necessary.
	Check all hoses and clips for damage, replace as necessary.
Filters	Replace the engine oil filter.
	Replace the fuel filters.
	Replace all hydraulic oil and tank filters.
	Replace both engine air intake filters.
	Replace the cab pollen filter.
General	Check all engine belts for wear and tension, replace or adjust as necessary.
	Inspect the brakes and brake lines for damage or leaks.
	Check that all bolts are present and tight.
	Check that all hydraulic fitting connections are tight.
Additional Procedures And Checks Every 1000 Hours	
Category	Description
Fluids	Drain and refill the hydraulic oil tank.
Additional Procedures	
Period	Description
Yearly	Spray vehicle with anti-corrosion wax before winter operation or conditions where the machine is subjected to corrosive elements e.g. sea water.
Every 4000 hours	Replace the EGR filter.

NEZÁVISLÉ OVLÁDÁNÍ RAMENE

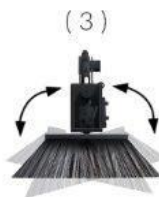
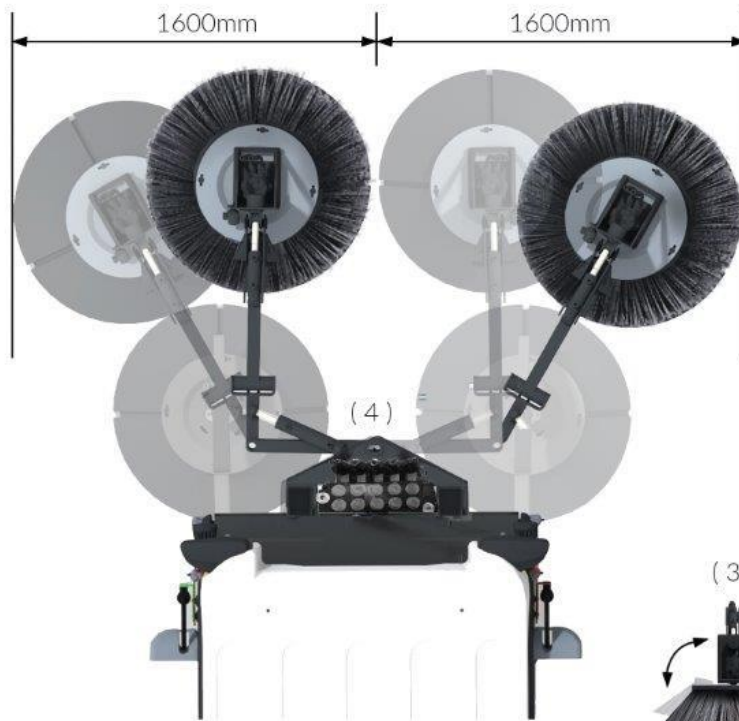


TŘETÍ KARTÁČ



- Max. sweeping width 3200mm
- Hydraulic lift with load assist - (1)
- Hydraulic tilt front to back - (2)
- Hydraulic tilt from side to side - (3)
- Manually adjustable to left or right curb - (4)
- Easily attachable to sweeper with no disassembly
- Mechanical break-away

Foldable for Transport



PROSTORNÁ KABINA S PANORAMATICKÝM VÝHLEDEM

- Kabina se může pochlubit panoramatickým výhledem a všemi ovládacími prvky, které potřebujete na dosah ruky.
- Sloupek od volantu je možné snadno uvolnit pedálem a lze jej nastavit 3 způsoby: výška, sklon a úhel volantu.
- Vysoké sedadlo se vzduchovým odpružením, pohodlný sedák, opěrky hlavy a loktů vytváří velmi pohodlné pracovní prostředí, čímž snižuje únavu.



Pomocí skleněného okénka řidič může sledovat prostor před sací hubicí.

OVLÁDACÍ PRVKY KABINY

Řídicí modul na loketní opěrce je namontovaný na sedadle s nastavením ve třech osách.

Výduchy topení/klimatizace určené pro nohy obsluhy



Tříbodový bezpečnostní pás

Schránka pro dokumentaci

Vzduchově odpružené sedadlo řidiče s vyhřívanou základnou a bederní opěrkou

Volitelná kamera prostoru za sáním



Velký barevný displej s vysokým rozlišením a technologií proti oslnění.

OVLÁDÁNÍ PANEL

Jedno tlačítko pro zahájení zametání znamená:

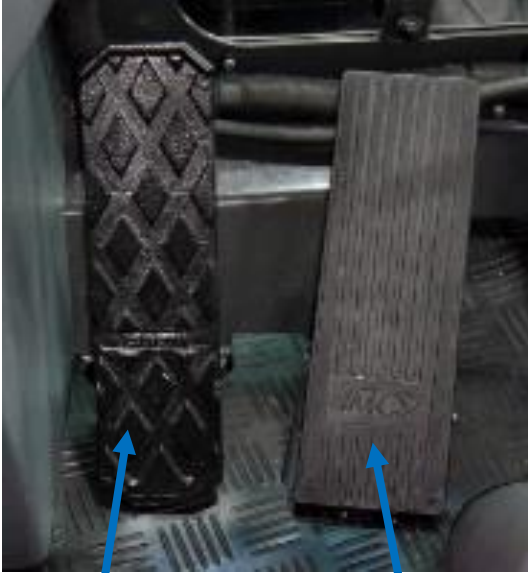
- Snadná obsluha, jednoduché ovládání.
- Snadné školení obsluhy.
- Automatický proces tlačítka „zametání“ snižuje chybovost obsluhy.

Co se stane, když stisknete tlačítko Auto Start (zelená):

1. Motor zvýší otáčky na požadovanou hodnotu
2. Kartáče se roztočí na předinstalovanou rychlost
3. Sací ventilátor se zapne na předinstalovanou rychlost
4. Kartáče se spustí na zem v plovoucím režimu
5. Přítlak kartáčů se sníží na předinstalovaný tlak pro maximalizaci životnosti kartáčů a výkonu
6. Sací hubice klesá na úroveň terénu
7. Spustí se kropení kartáčů čistou vodou
8. Recirkulační voda se rozproudí



DRIVE MODES



Brake pedal

Accelerator pedal

I – DRIVE MODE (ROAD)

Drive direction switch on armrest.
Accelerator/gas pedal on right to control engine speed.
3 speed drive with manual gear change.
Hand throttle lever & hand speed control are not functional.



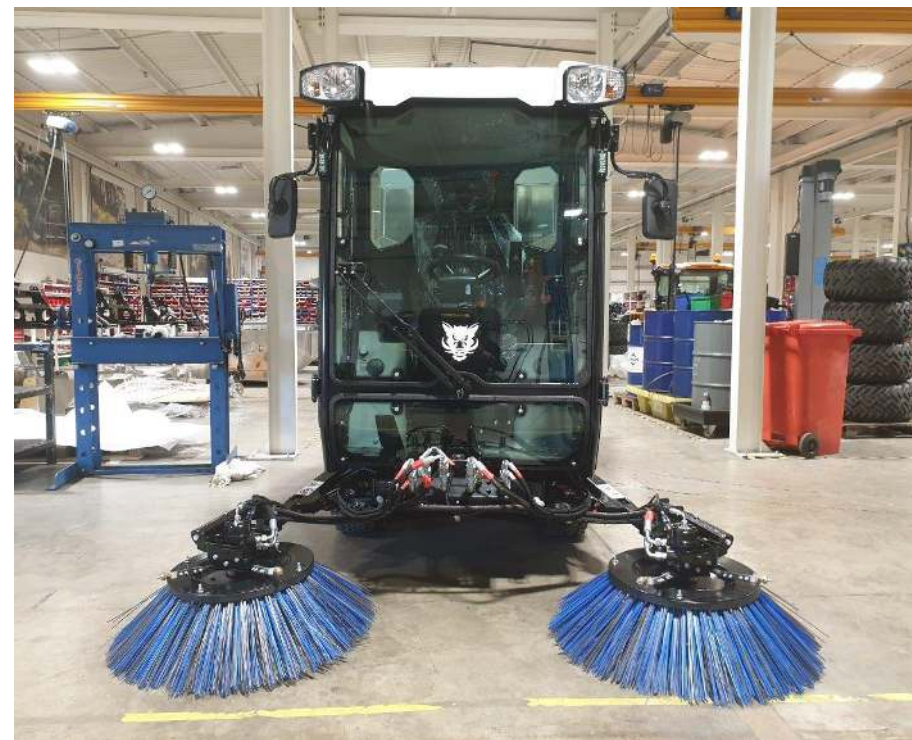
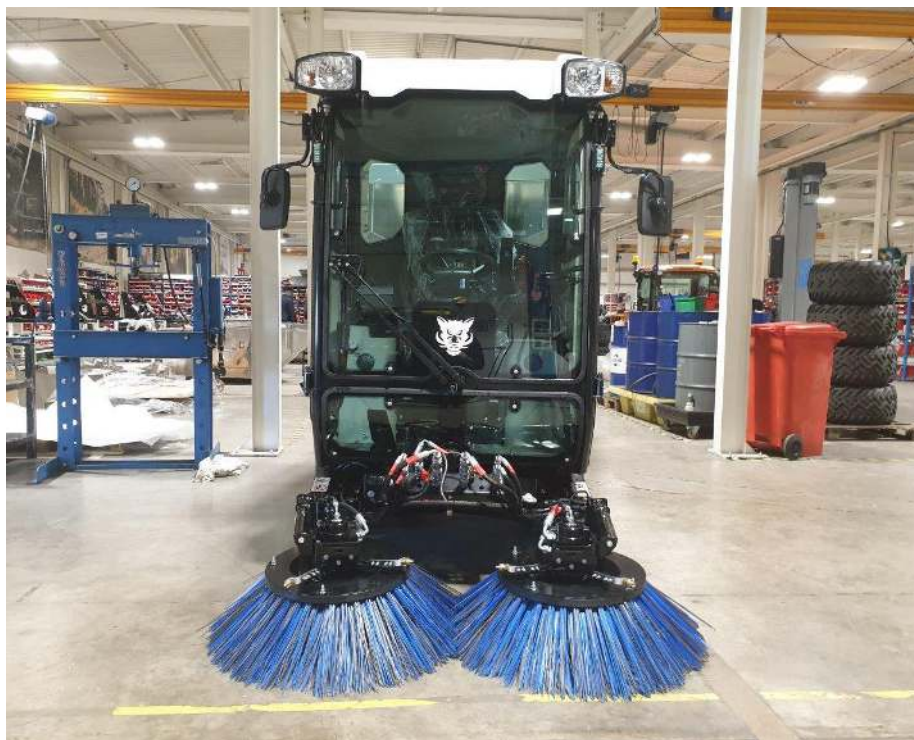
Accelerator pedal

II – WORK MODE

Drive direction switch on armrest.
Push to go – accelerator pedal changes to work speed control.
1st & 2nd speed available.
Diff lock operates in 1st speed.
Hand throttle lever controls engine speed.

ŠÍŘKA ZAMETÁNCÍ PLOCHY

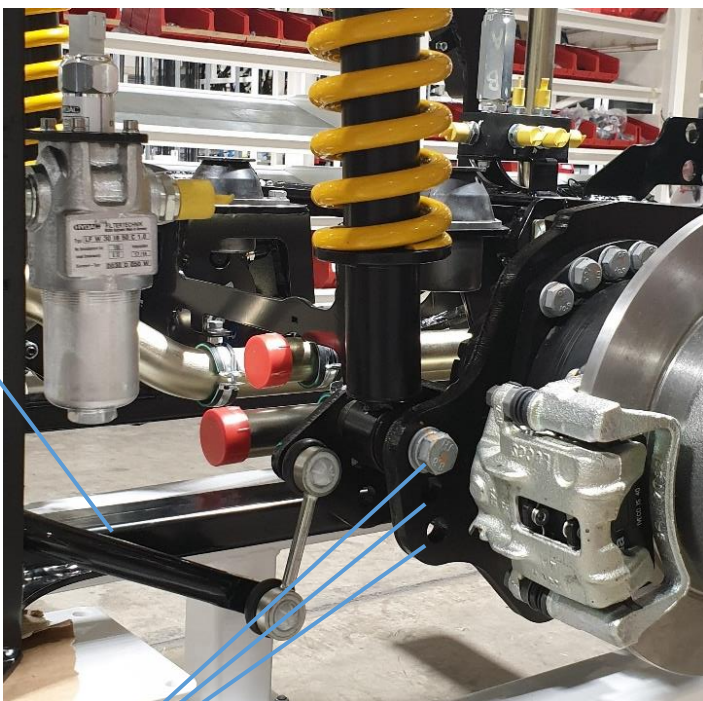
- Šířku zametané plochy lze měnit v rozsahu od 1200 mm (47 palců) do 2350 mm (92 palců) pomocí 2 mini joysticků.
- Nastavení rychlosti kartáče až na 150 ot/min
- Přesné nastavení přítlaku kartáčů, tato funkce prodlužuje životnost kartáčů.
- Optional 3rd brush – lze kdykoli měnit rozsah, aby se snížila/zvýšila šířka zametání. Není třeba kupovat kompletní sadu pro 3 kartáč (na rozdíl od konkurence).



CV ZAVĚŠENÍ

Konstrukce CV a nezávislé zavěšení všech kol znamená, že obsluha má zaručené pohodlné pracovní prostředí.

Ochranný rám
proti převrácení
(Anti-roll bar)



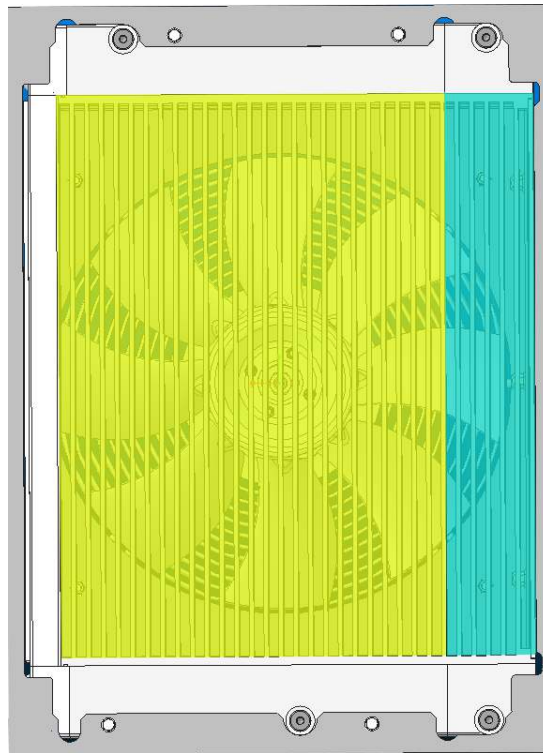
Nastavitelná světlá výška



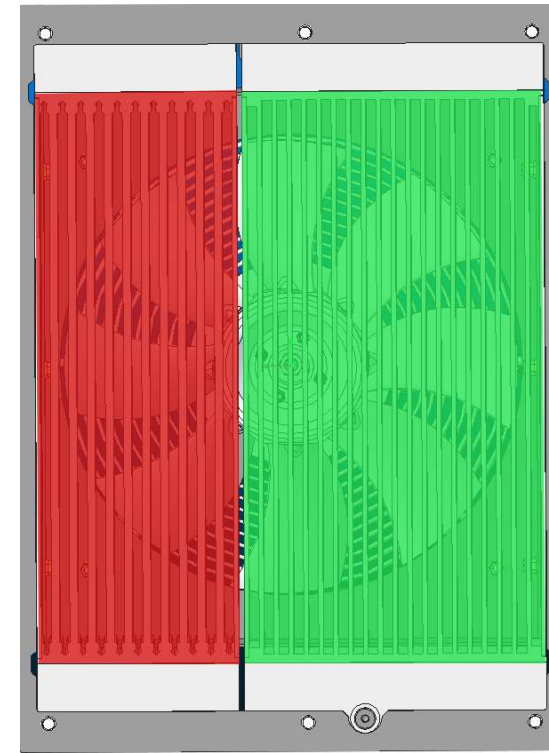
Nezávislé zavěšení všech kol
(pružiny a tlumiče)

CHLAZENÍ PRO VELKÉ ZATÍŽENÍ

- Zajišťuje delší životnost stroje a méně prostojů kvůli servisu.
- Vysoce výkonný chladicí systém s dvojitými radiátory, hydraulicky poháněnými volitelně oboustranně proudícími ventilátory s variabilní regulací otáček pro efektivní chlazení a pro tišší chod.
- Funkce automatického zesílení pro parné letní dny.



Žlutá = hydraulický olej
Modrá = palivo



Červená = Vzduch
Zelená = Voda

*Stroj schválený
pro provoz v
teplotě 50 °C
(122 °F)!*

JEDNODUCHOD STŘEDOVÉHO KLOUBU

- Díky nejnovější technologii CAN BUS TECHNOLOGY, která je součástí CV, prochází artikulačním bodem (kloubem) pouze 16 kabelů s vodiči.
- Jak můžete vidět níže, nosiče jiných výrobců mají mnohem větší množství kabelů, které jsou vedeny artikulačními body.

Multihog CV350

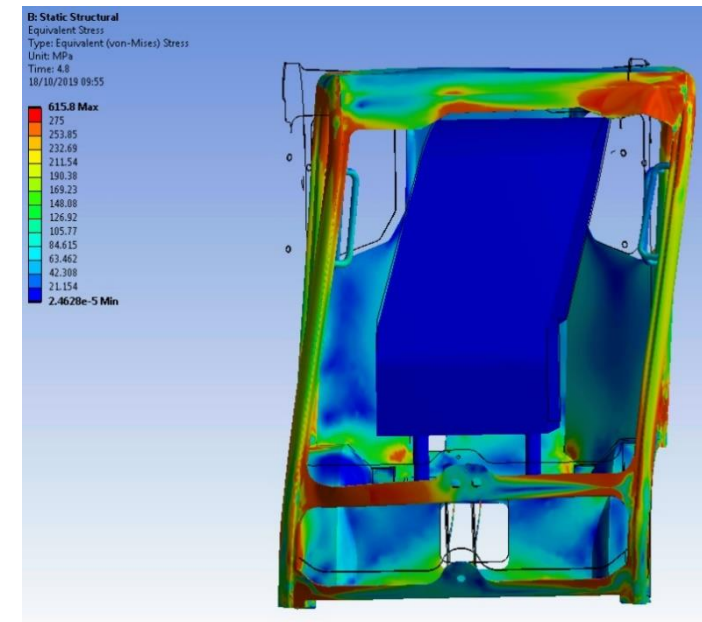
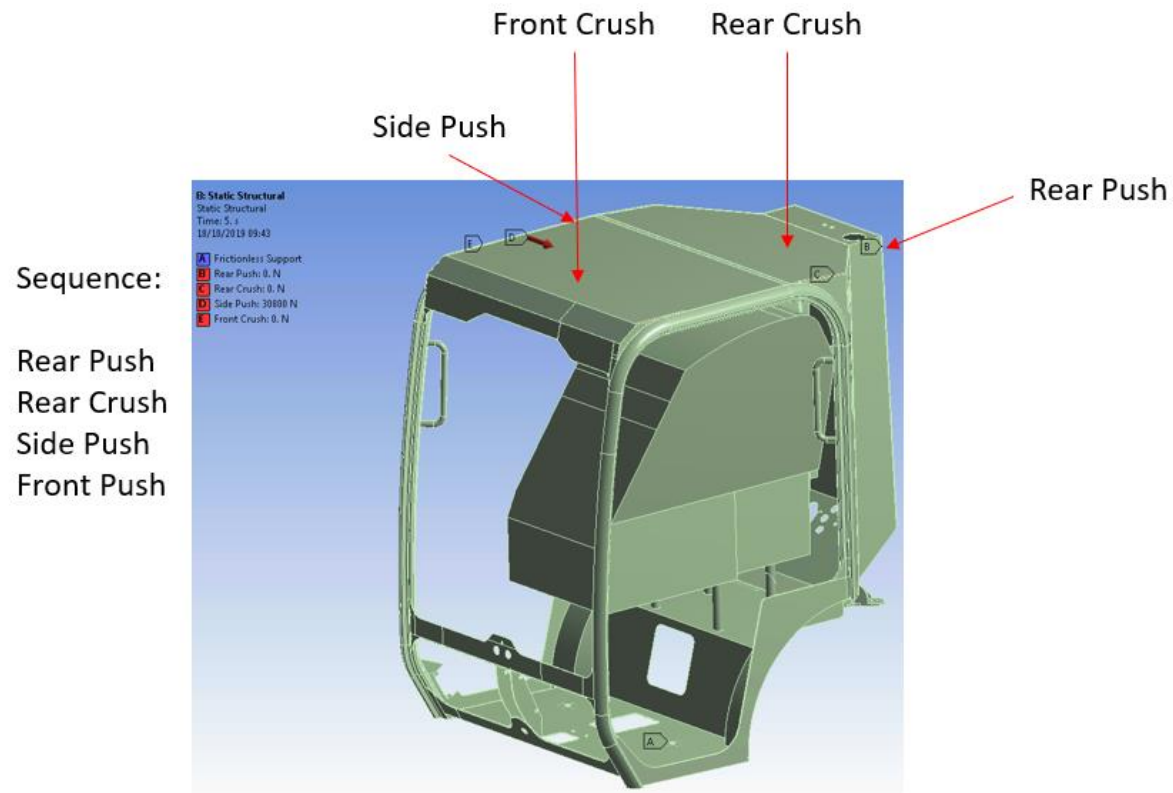


Kloubové spoje na strojích podobné velikosti/provedení



KABINA TESTOVANÁ ROPS

- Kabina CV, je stejně jako všechny traktory Multihog, testována ROPS (kód OECD č. 7, jak je uvedeno ve směrnici 1322/2014), (**testy OECD** jsou zaměřeny na ověření funkčních vlastností traktorů a jejich bezpečnostních prvků).
- V naší továrně máme testovací zařízení pro kabiny, abychom zajistili, zda bude kabina testována tak, aby splňovala nejvyšší bezpečnostní standardy.



PODROBNOSTI O MOTORU A NÁDRŽI

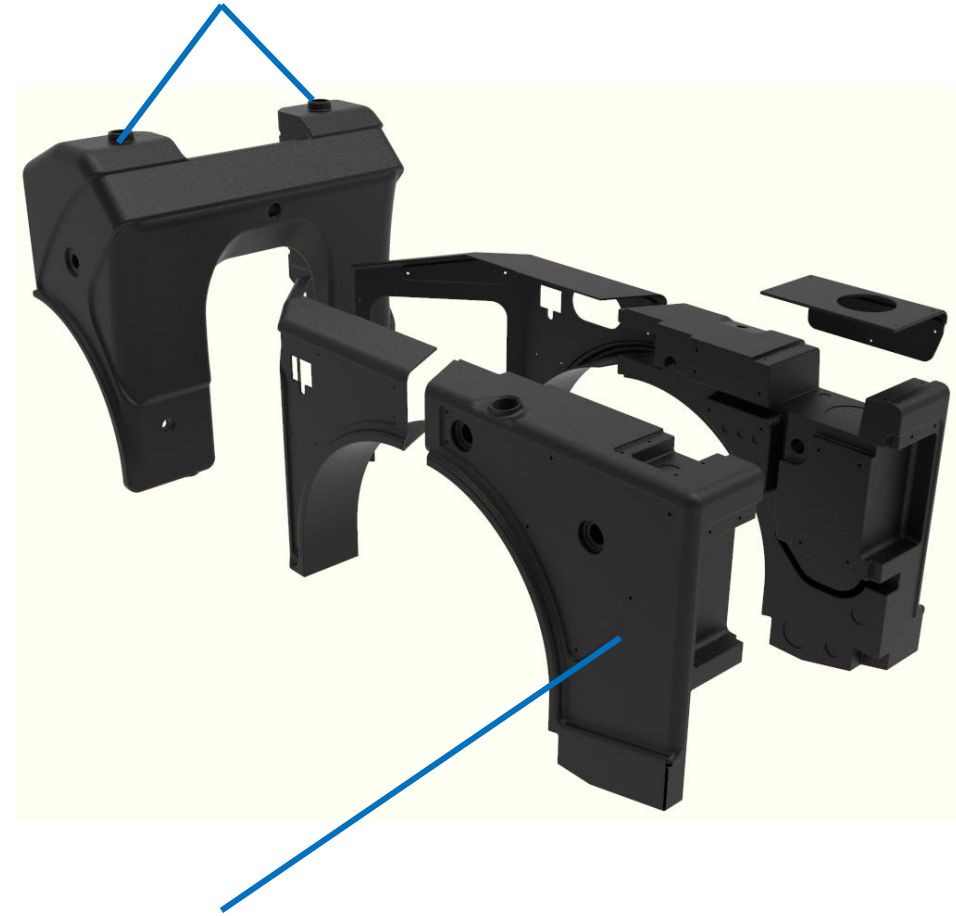
CV350/400:

- Hatz 4H50TICD, 75 hp, 55.4 kW, 4-cylinder diesel engine
- Torque 240 Nm at 1600 r/min



Černá plastová nádrž usazená kolem kabiny na přední nápravě (vyrobená technologií Rotomoulding) má objem 200 litrů (53 US gal) a je určena pro čistou vodu.

Nádž má mosazné kování, dva plnicí porty (z každé strany jeden), plnění nádrže je snadné díky plnému otevření šroubovacího ventilu, nádrž je snadno odnímatelná (pro údržbu stroje).

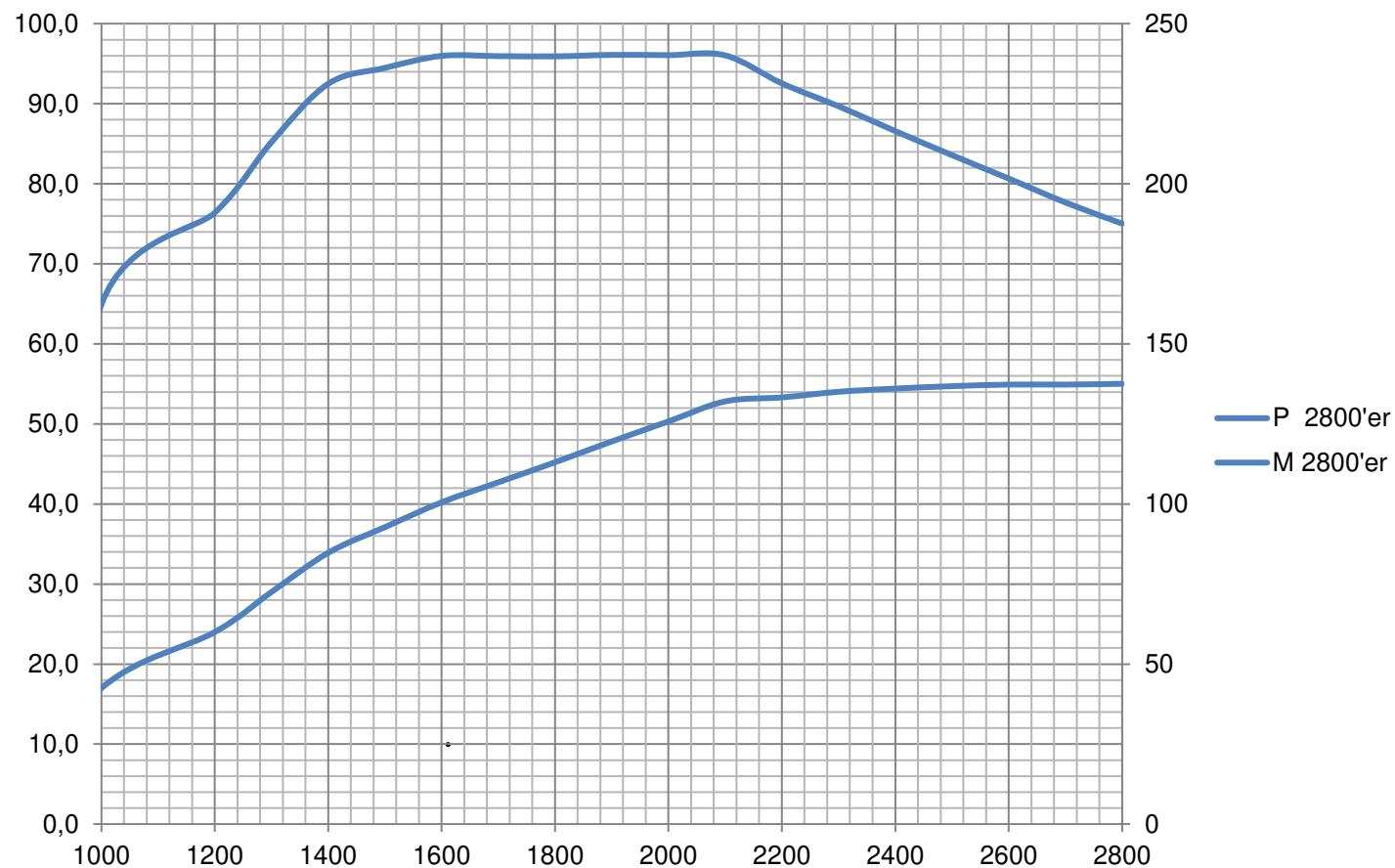


Černá plastová nádrž pro naftu (také vyrobená technologií Totomoulded) má objem 60 litrů (16 US gal) a plně postačí na celodenní práci.

Stejně tak má mosazné kování, je odolná vysokým teplotám, přístup k ní je otevřením závěsu pro snadný přístup k motoru pro údržbu stroje.

KŘIVKY TOČIVÉHO MOMENTU MOTORU

- Níže uvedený diagram znázorňuje, jak motor dosahuje maximálního točivého momentu při 1600 ot/min (240 Nm)
- Nížší otáčky mají za následek menší hlučnost a nižší spotřebu paliva.



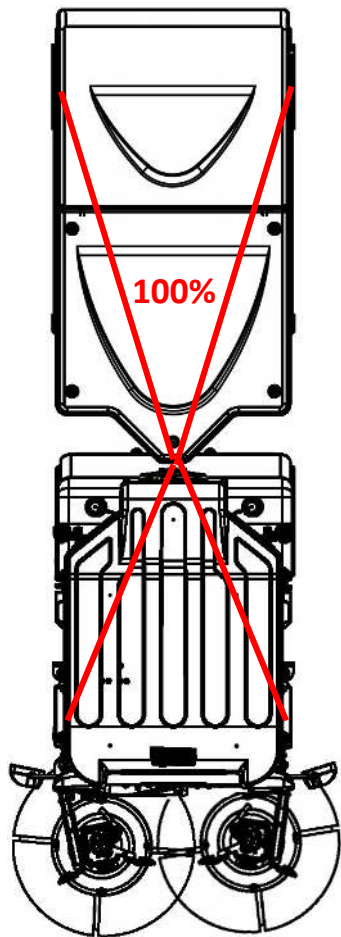
MOŽNOSTI PNEUMATIK

Tyre	Continental Vancowinter	BFG All Terrain	BKT Trac Master	Titan (Multi Trac C/S)	Kumho
Velikost	195/75/16	LT225/75/16	31/15.5/15	31/13.5/15	245/70/16
Zatížení náprav	2500 kg (5511 lb)	2430 kg (5357 lb)	2500 kg (5511 lb)	2500 kg (5511 lb)	2500 kg (5511 lb)
šířka CV s pneumatikou	1200 mm (47 in)	1260 mm (50 in)	1610 mm (63 in)	1480 mm (58 in)	1300 mm (51 in)
Tlak v zadní nápravě (kPa)	334.2	266.5	126.8	145.7	226.6
Tlak v přední nápravě (kPa)	240.2	191.5	91.1	104.7	162.8
					

UZÁVĚRKA DIFERENCIÁLU

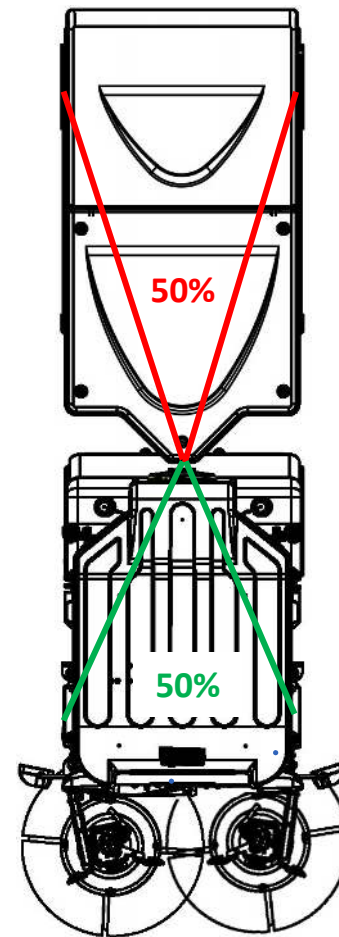
NORMAL DRIVE

Olej jde tam, kde je potřeba

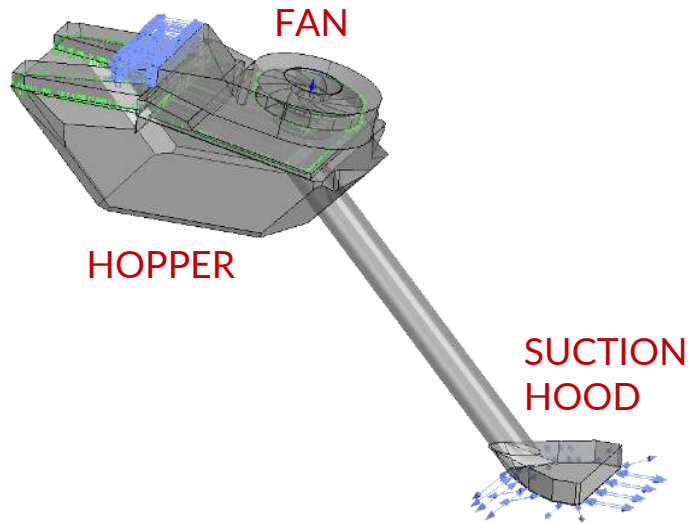


DIFF LOCK

Uzavření průtoku přední a zadní nápravy 50/50 – použití například v pracovním režimu



Výkon zametacího systému: CFD – výpočetní dynamika tekutin



HIGH-END CFD SIMULATION SOFTWARE

Co můžeme najít:

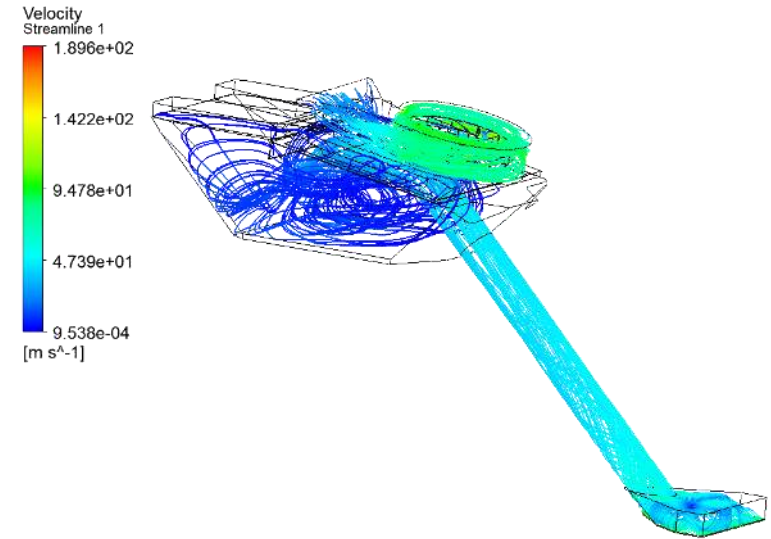
- Vzduch se zefektivňuje
- Tlaky (Vacuum)
- Proudění vzduchu a rychlost



CLOUD BASED SUPER COMPUTERS

Co můžeme optimalizovat:

- Sací hubici
- Sací ventilátor
- Tvar násypky



RAPID RESULTS

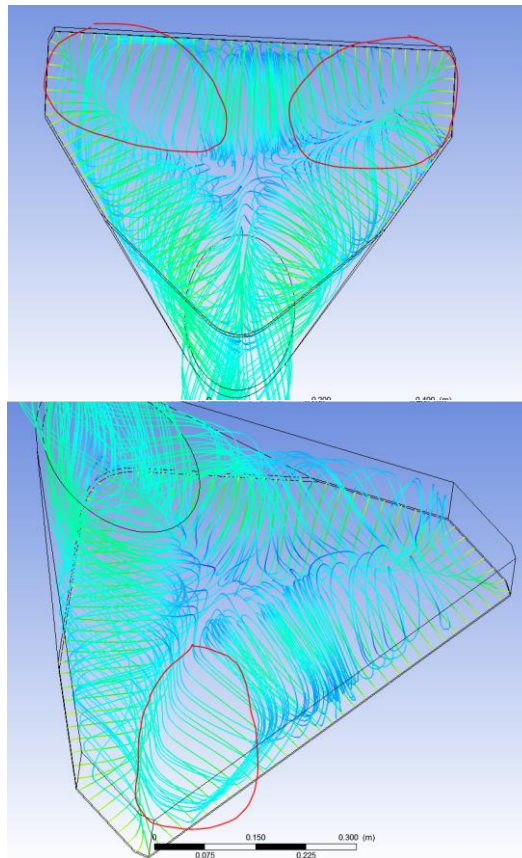
Klíčové výsledky:

- Nižší spotřeba energie
- Zvýšený výkon při zemetání
- Tišší provoz

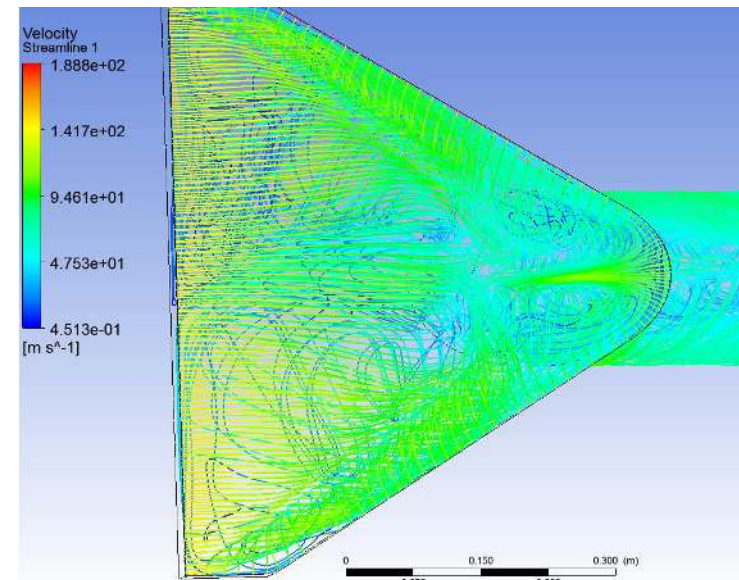
KONSTRUKCE SACÍ HUBICE



**ZBYTKY ŠTERKU,
KTERÁ PŮVODNÍ HUBICE NEZVLÁDLA NASÁT**

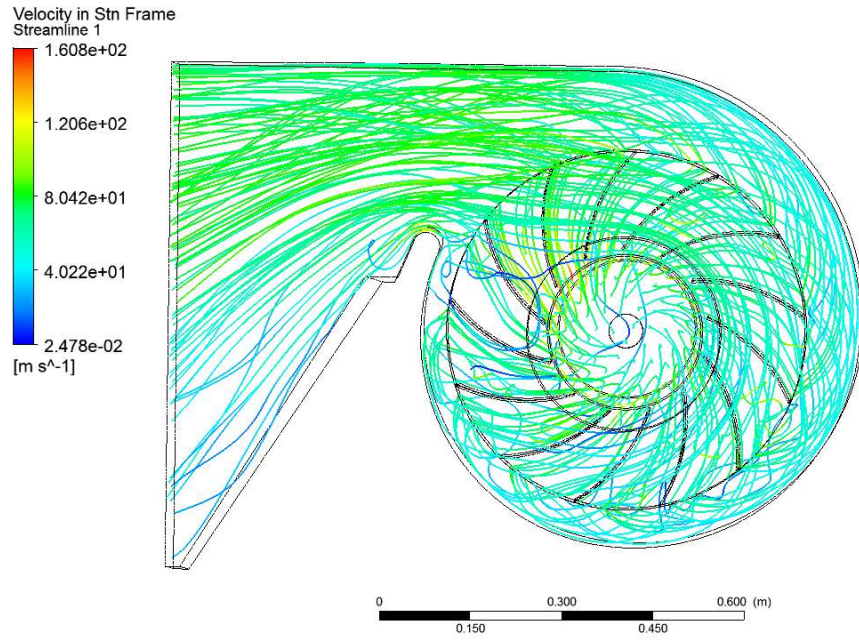


**CFD SYSTÉM UKAZUJE
NEEFEKTIVNÍ PLOCHY V HUBICI**



**NOVÝ DESIGN ODSTRANIL
TATO NEEFEKTIVNÍ MÍSTA A ZLEPŠIL SÁNÍ**

DESIGN SACÍHO ZAŘÍZENÍ

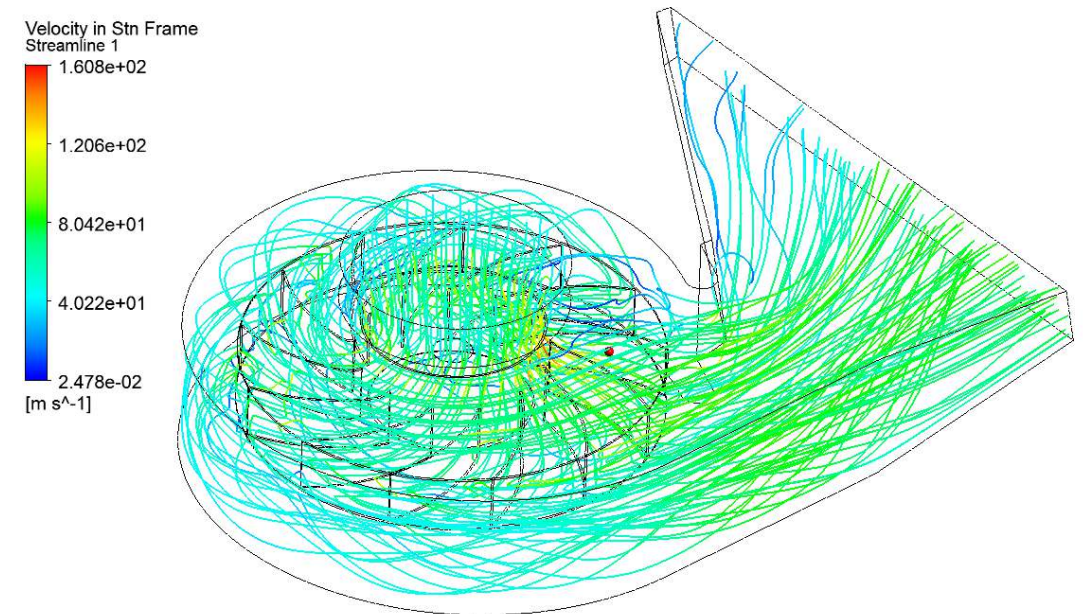


Problémy s prototypem:

- Sací ventilátor měl příliš mnoho výkonu

Změna proměnných:

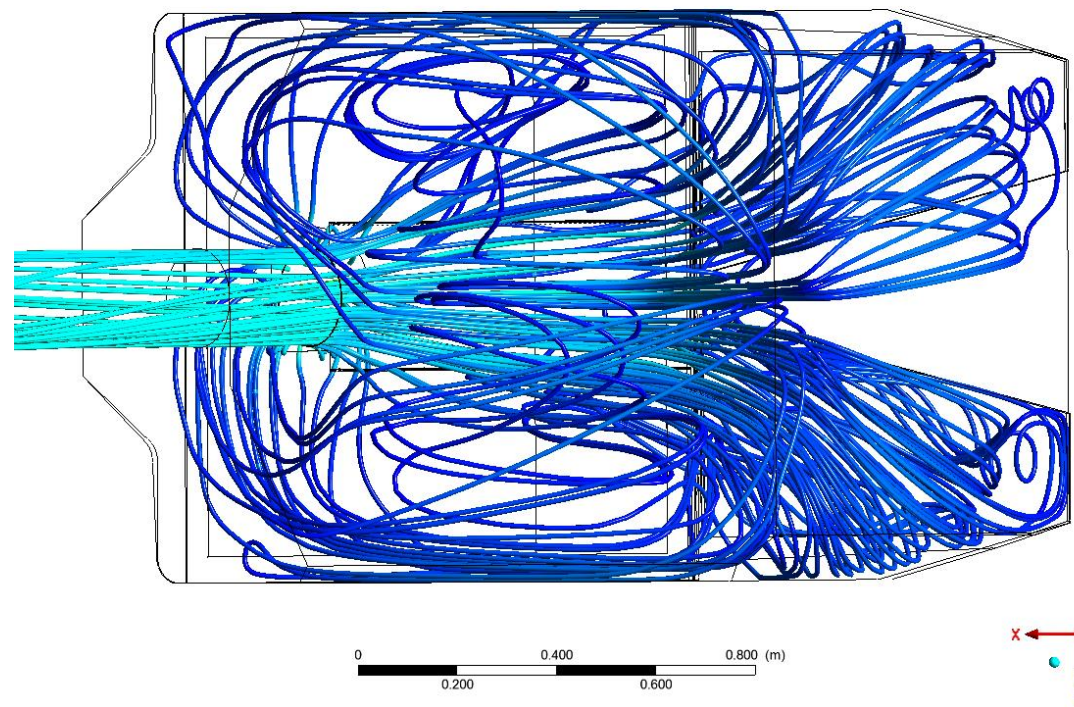
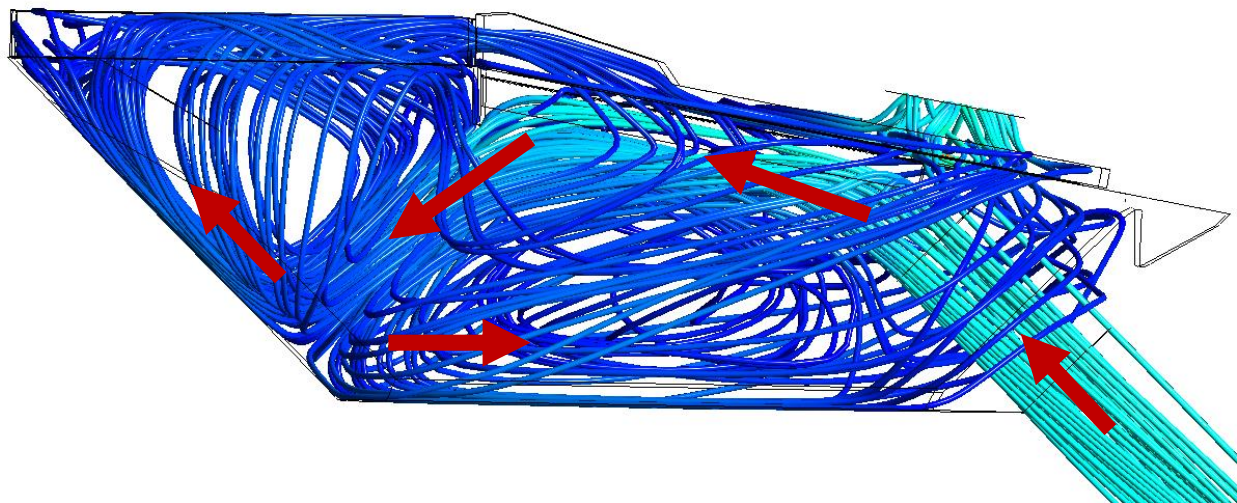
- Úhly čepele a poloměry
- Hloubka a průměr ventilátoru
- Vstupní oblast
- Konstrukce pláště



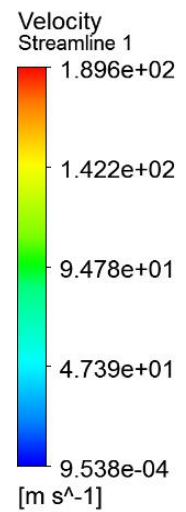
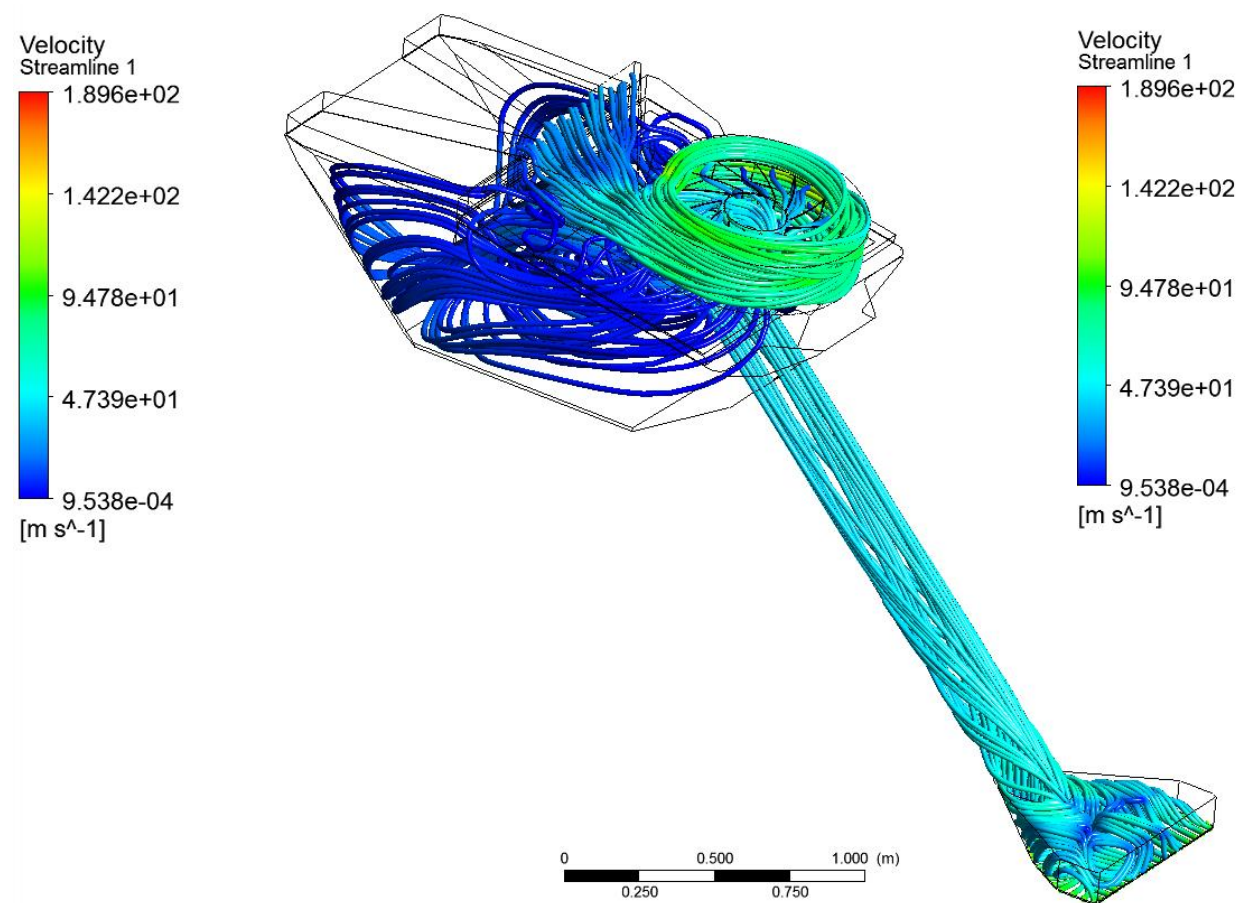
Konečný výsledek:

- Stejný požadavek na napájení
- Zvýšení průtoku o 2000 m³/h
- Zvýšení vakua o 20 mbar

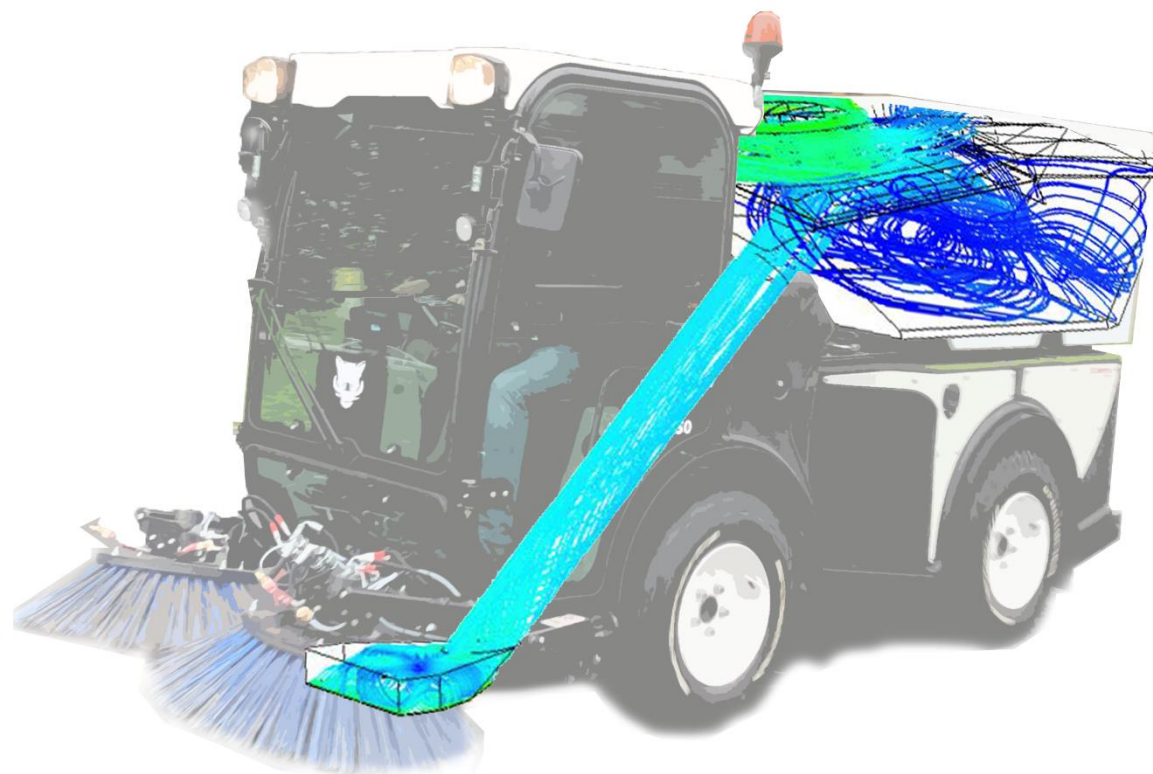
KONSTRUKCE NÁSYPKY



VÝPOČETNÍ DYNAMIKA TEKUTIN



VÝPOČETNÍ DYNAMIKA TEKUTIN



PM 10/PM 2.5 CERTIFIED

- Multihog CV je nyní certifikován PM 10 a PM 2.5.
- Test PM měří částice (jemný prach), který stoupá během zametání, a standard je široce uznávaný po celé Evropě.
- Pověřené orgány potřebují spolehlivý standard, aby mohly porovnávat různé zametací zařízení na trhu, pokud jde o absorpci jemných částic. Zveřejněním DIN EN 15429-3: 2015-05: Zametací zařízení - Část 3: Neschopnost prachu - testování a hodnocení v květnu 2015 se hodnocení PM SPOLEČNOSTI EU stalo uznávaným standardem v Evropě.
- Během zkoušky zametací systém v kontrolovaném prostředí zametá pevnou zkušební dráhu, která simuluje typickou městskou ulici.
- Před testy, během a po nich se koncentrace jemného prachu měří a analyzuje v uzavřeném zkušebním zařízení. Tak lze určit množství prachu míchaného zametacími jednotkami, stejně jako množství, které skončilo v nádobě nebo ve filtru zametacího zařízení.
- **Zametač Multihog CV má hodnocení 4 hvězdičky v obou testech PM, což je nejvyšší hodnocení, které je v testu k dispozici. Aby bylo dosaženo hodnocení 4 hvězdičky v zkoušce, musí stroj shromáždit nejméně 60% částic. Multihog CV shromáždil 97 % částic během své zkoušky.**



VŠESTRANNOST CV



AKTUÁLNÍ NABÍDKA MULTIHOG



Model	MH	MX	MXC	MXC LP	CX	CL	CV
Power (HP)	75	100/120	100/120	100/120	55/75	55/75	75
GVW	6000 kg (13,228 lb)	7000 kg (15,432 lb)	7000 kg (15,432 lb)	7000 kg (15,432 lb)	3500/4000 kg (7716/8818 lb)	3500/4000 kg (7716/8818 lb)	3500/4000 kg (7716/8818 lb)



Multihog[®] CV 350 Sweeper



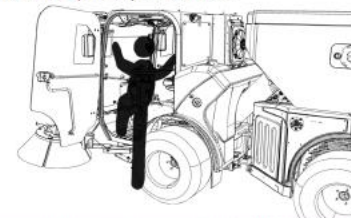
WARNING: This guide must be used as a **supplementary document** to the Operator Manual and not as a replacement. The Operator Manual must have been read and understood before this document can be used.

Quick Start Guide

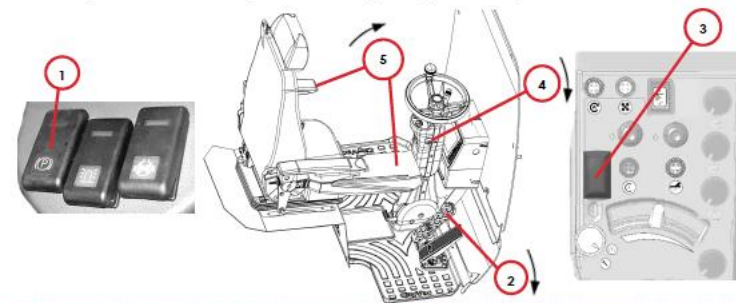
Issue: 1

Multihog[®] CV Sweeper Quick Start Guide

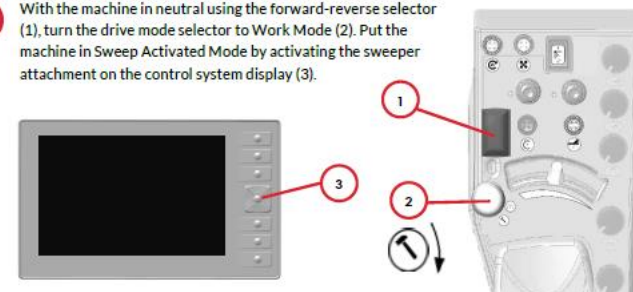
- 1** After preparing the machine and making sure that the isolator switch at the back of the machine is switched on, get in using the 3 point contact method. Get comfortable, and put on your seat belt.



- 2** Lower both armrests (5). Check that the park brake (1) on the steering column is applied, and press and hold the brake pedal (2). Make sure the forward-reverse selector (3) is in the neutral position and turn the key clockwise in the ignition (4) until the engine starts.



- 3** With the machine in neutral using the forward-reverse selector (1), turn the drive mode selector to Work Mode (2). Put the machine in Sweep Activated Mode by activating the sweeper attachment on the control system display (3).



OVLÁDACÍ PANEL ZAMETAČE

Funkce boost (zvyšuje rychlost ventilátoru na maximum)

Otevřít/Zavřít klapku před sací hubicí

Vyhrazené tlačítko Auto Start pro zjednodušení ovládání zametacího systému:

- Motor se zvyšuje na požadovanou otáčky
- Kartáče se zapnou na předinstalovaný rychlost
- Sací ventilátor se zapne na předinstalovanou rychlost
- Kartáče padají na zem v plovoucím režimu
- Přítlak kartáče se snižuje na předinstalovanou váhu pro maximalizaci životnosti kartáče a výkonu
- Sací hubice klesá na úroveň terénu
- Spustí se kropení čistou vodou
- Spustí se cyrkulace vody v odpadní nádrži



Rychlost kartáče, rychlost sání a regulace přítlaku

Tempomat (volitelně)

Zdvih/pád sací hubice

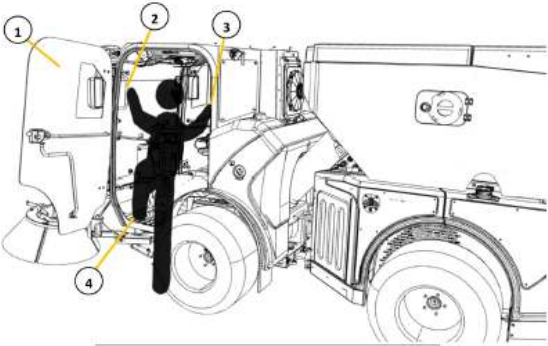
4 Operation

4.1 Machine Set Up

The following steps must be followed before starting the machine, provided that initially all external safety checks have been carried out as directed.

4.1.1 Entering and exiting the machine using the 3 point contact method

The 3 point contact method must be used when entering or exiting the machine. The machine cab can be accessed by both the left-hand-side door and the right-hand-side door. Both doors can be used as the emergency exits using the inside door latches.



Key		
Balloon Number	Description	Symbol(s) If Applicable
1	Open cab door	
2,3,4	Contact points	

ENTERING/EXITING FROM THE LEFT SIDE OF THE MACHINE

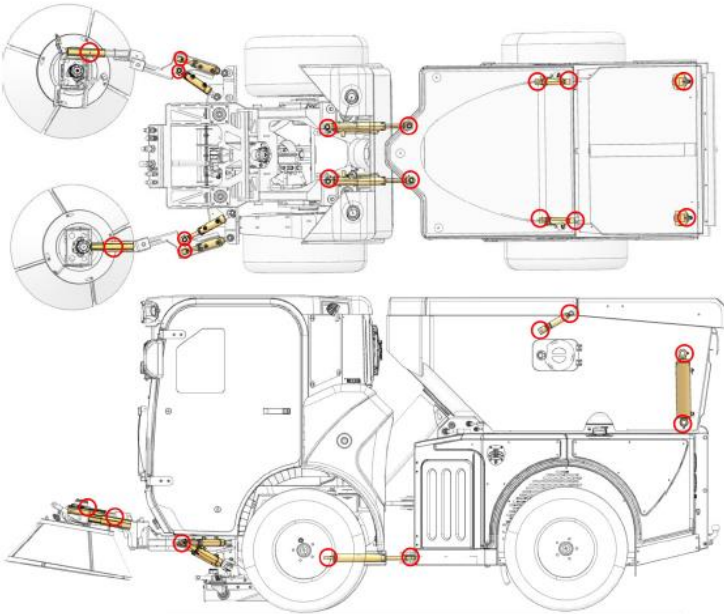
If entering the cab from the left side then follow the steps below :

- 1) Open the left side cab door.
- 2) Facing forward, grab the handle in the front left of the cab with your left hand.
- 3) Grab the handle in the rear left of the cab with your right hand.
- 4) Place your left foot on the floor of the cab.
- 5) Facing the front of the machine, bring your right foot from the ground into the cab (to the right side of the steering column) and sit down on the seat.

If exiting the cab from the left side then exit the machine in the opposite sequence to which you entered the cab :

- 1) Open the left cab door and inspect the ground outside for any hazards (e.g. a hole or obstruction).
- 2) Facing forward, grab the handle in the front left of the cab with your left hand. Using your left hand, raise yourself from the seat and place your left foot on the floor of the cab next to the door.
- 3) Grab the handle in the rear left of the cab with your right hand.
- 4) Facing the front of the machine, bring your right foot from the cab floor down to the ground.

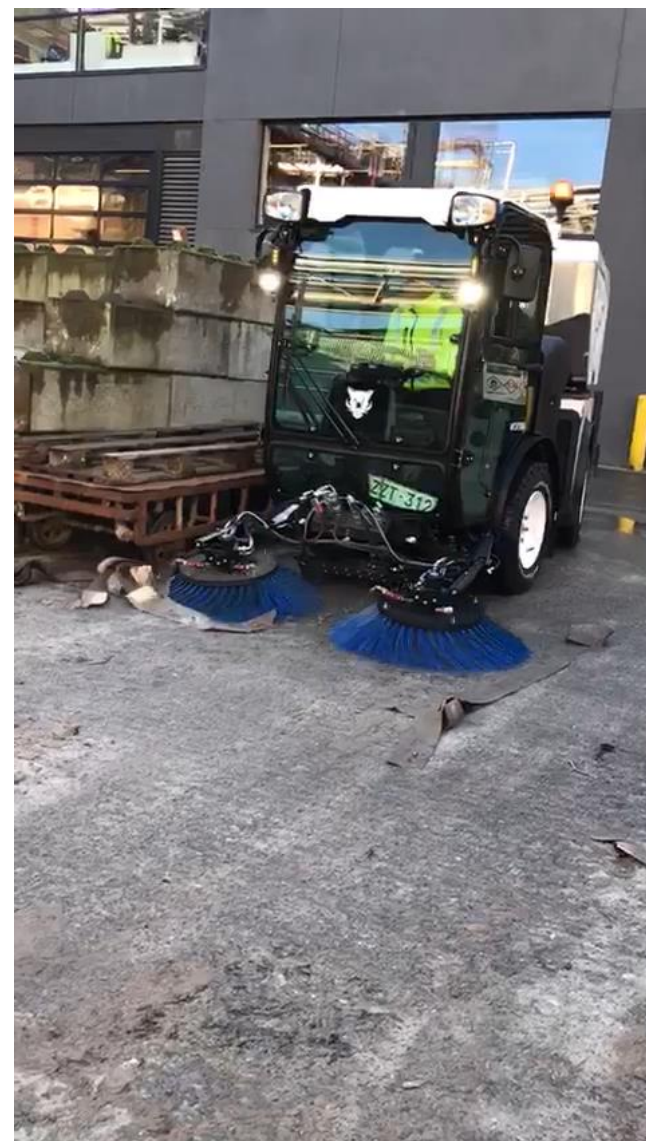
5 Routine Maintenance And Adjustments



Key		
Diagram Item	Description	Symbol(s) If Applicable
	Greaseable component	
	Grease nipple location	



CV VIDEO: CYKLOSTEZKA, DLAŽEBNÍ KOSTKY & PAPIRNA



CV VIDEO: TESTOVÁNÍ V PŘÍSTAVU



CV VIDEO: TESTOVÁNÍ V OBILNÉM MLÝNĚ



CV VIDEO: TESTOVÁNÍ SBĚRU ŠTĚRKU



