



Multihog[®]

JEDEN STROJ – JEDEN ŘIDIČ – NEKONEČNĚ MNOHO POUŽITÍ



www.multihog.com



CV VÍCEÚČELOVÝ ZAMETAČ

VÍCE NEŽ JEN ZAMETAČ



- ☐ Kompaktní víceúčelový zametací stroj dostupný ve variantách o celkové hmotnosti vozidla 3500 kg nebo 4000 kg.
- ☐ Speciální multi-terénní vozidlo s možností výměny kartáčů a násypky za jiné příslušenství - na výběr je toho opravdu hodně, viz níže.
- ☐ Zametač je přizpůsoben práci ve všech ročních obdobích a může nést celou řadu různého nářadí, například sněžný pluh, sekačku na trávu nebo čistící stanici.
- ☐ CV má nejšetnější naftový motor k životnímu prostředí na trhu o výkonu 75HP Tier 4 final/Stage V emissions.
- ☐ Všechny funkce zametače jsou řízené pomocí ovládacích prvků, které jsou umístěny na loketní opěrce, ta je ergonomicky uchycena na vzduchově odpružené sedačce řidiče.
- ☐ Každý kartáč je nezávisle ovládán pomocí minijosticků; třetí kartáč může být volitelně přidán.
- ☐ Neuvěřitelně jednoduché ovládání – snadné přepínání mezi silničním a pracovním režimem. Spuštění zametacího cyklu je pouze jedním tlačítkem.
- ☐ Velmi výkonné chlazení pro práci v teplejším klimatickém prostředí; 200 litrová nádrž na čistou vodu pro snížení prašnosti při zametání.
- ☐ Nezávislé odpružení všech kol, společně s tlumiči vytváří pohodlné pracovní prostředí pro obsluhu.
- ☐ CV bylo testováno na prašnost a dosáhlo překvapivého výsledku nejvyššího hodnocení 4 hvězdiček PM 2.5/PM 10.
- ☐ Působivý objem zásobníku 1.5 m³ snižuje četnost jeho vyprazdňování a zvyšuje efektivitu práce.



MULTIHOG STORY

Firma byla založena v roce 2008. Multihog je světovým leaderem mezi víceúčelovými traktory po mnoho let. Vývoj a výroba probíhá ve vlastní továrně v Irsku. Nosiče nářadí Multihog jsou vyváženy do celého světa a mají velmi široký záběr. Zákazníky Multihogu jsou obce, technické služby měst, letiště, přístavy, výrobní závody a mnoho dalších.

Produkty Multihog byly navrženy pro bezpečet různých úkolů, jejich využití je maximální. Návratnost vaší investice se vám bude vracet celoročně. Naše vývojové oddělení neustále inovuje. Zkušenost našeho vedení s vývojem je více než 70 let.



Jim McAdam | Generální ředitel

Jim strávil velkou část své kariéry jako generální ředitel ve společnosti Moffett Ltd., výrobce traktorů s reverzním pohonem & přípojných vozíků. Jako vývojový inženýr byl důležitou osobou při vývoji, podílel se tak na úspěchu firmy Moffett Mounty s více jak 55 000 prodanými kusy po celém světě.



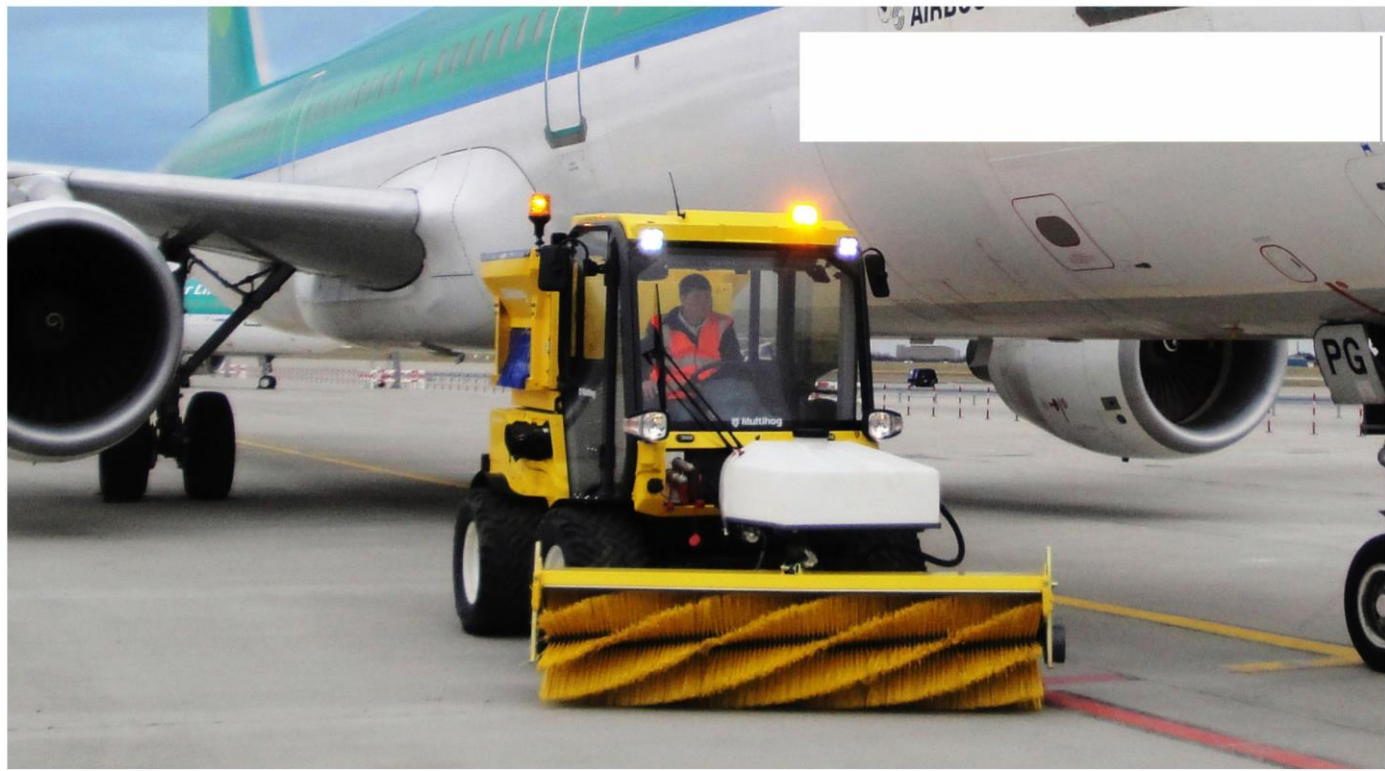
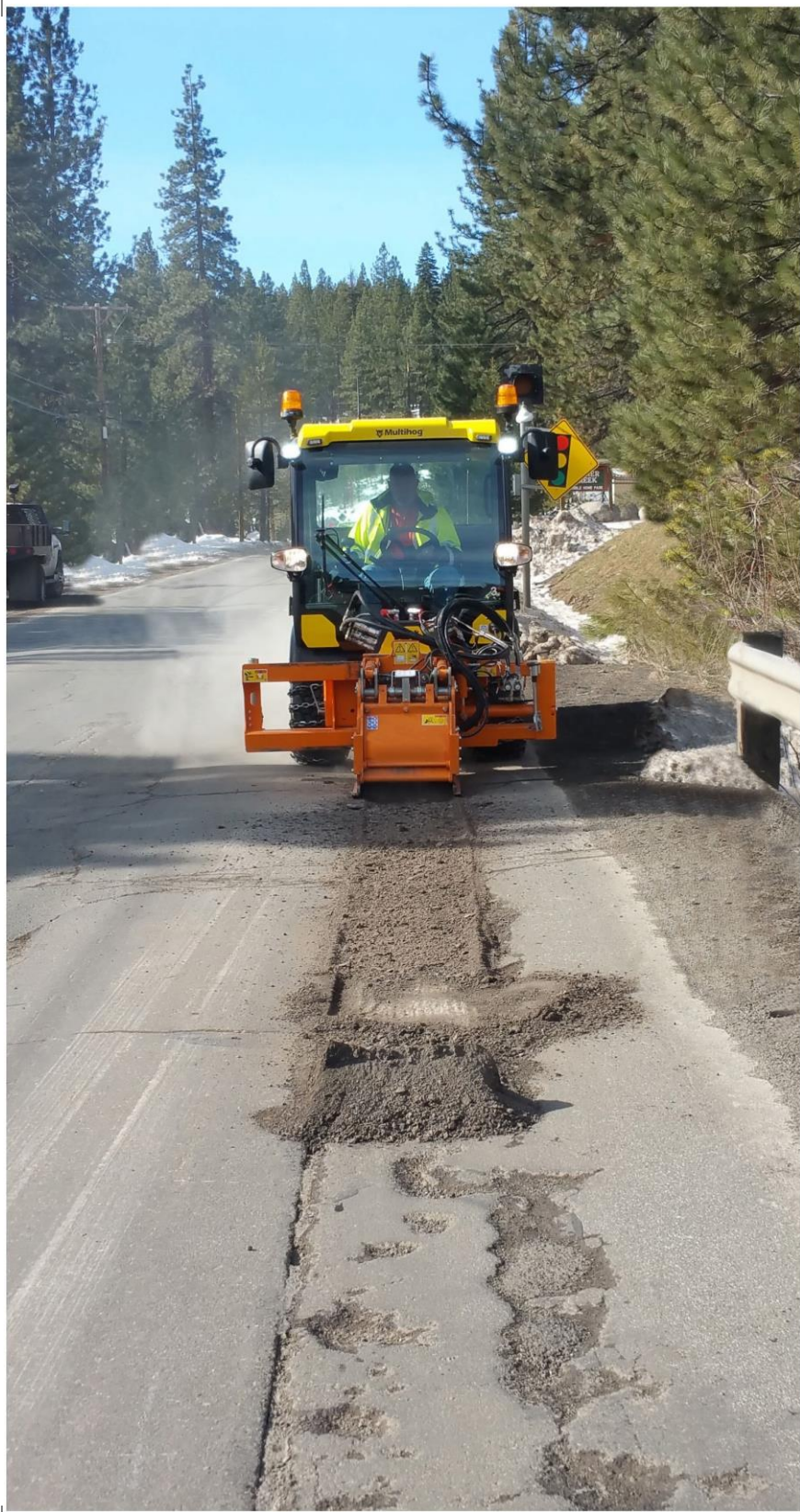
Gerry McHugh | Technický ředitel

Tak jako Jim, Gerry také začínal svou kariéru jako inženýr v Moffett Ltd., před nástupem do funkce výkonného ředitele společnosti Aisle-Master Ltd., kde vedl vývoj vysokozdvizného vozíku pro úzké uličky. Stroje, který díky své schopnosti pracovat ve velmi úzkých prostorách může zvýšit kapacitu skladu až o 50%.









MULTIHOG PRO VŠECHNY ÚKOLY

CV

75 HP Hatz motor

Délka: 3800 - 4600 mm

Šířka: 1200 - 1600 mm

Výška: 1995 mm



CL

55 – 75 HP Kohler motor

Délka: 3490 - 3680 mm

Šířka: 1150 - 1560 mm

Výška: 2000 - 2100 mm



CX

55 – 75 HP Kohler motor

Délka: 3490 - 3680 mm

Šířka: 1150 - 1560 mm

Výška: 2000 - 2100 mm



VYBERTE SI SVŮJ MODEL

MXC

100 – 120 HP Deutz motor

Délka: 3975 mm

Šířka: 1300 - 1650 mm

Výška: 2180 - 2260 mm



MX

100 – 120 HP Deutz motor

Délka: 3975 mm

Šířka: 1530 - 1650 mm

Výška: 2180 - 2260 mm



MH

75 HP Kohler motor

Délka: 3400 mm

Šířka: 1960 mm

Výška: 2400 mm



KLÍČOVÉ BODY

ROBUSTNÍ KONSTRUKCE

Neuvěřitelně pevný kloubový spoj je vyroben z nejkvalitnější oceli a je vyroben tak, aby vydržel roky nepřetržitého namáhání v terénu, jak v krutu, tak i v tahu.

NEJLEPŠÍ KVALITA

Každá součást Multihogu navržena naším týmem pro výzkum a vývoj, je důkladně testována na kvalitu a odolnost pomocí nejmodernějších dostupných inženýrských aplikací a postupů.



MANÉVROVATELNOST

Kloubový design Multihogu zajišťuje vynikající manévrovatelnost a 360 ° neomezený výhled z kabiny pomáhá obsluze vyhnout se nejrůznějším překážkám během jízdy.

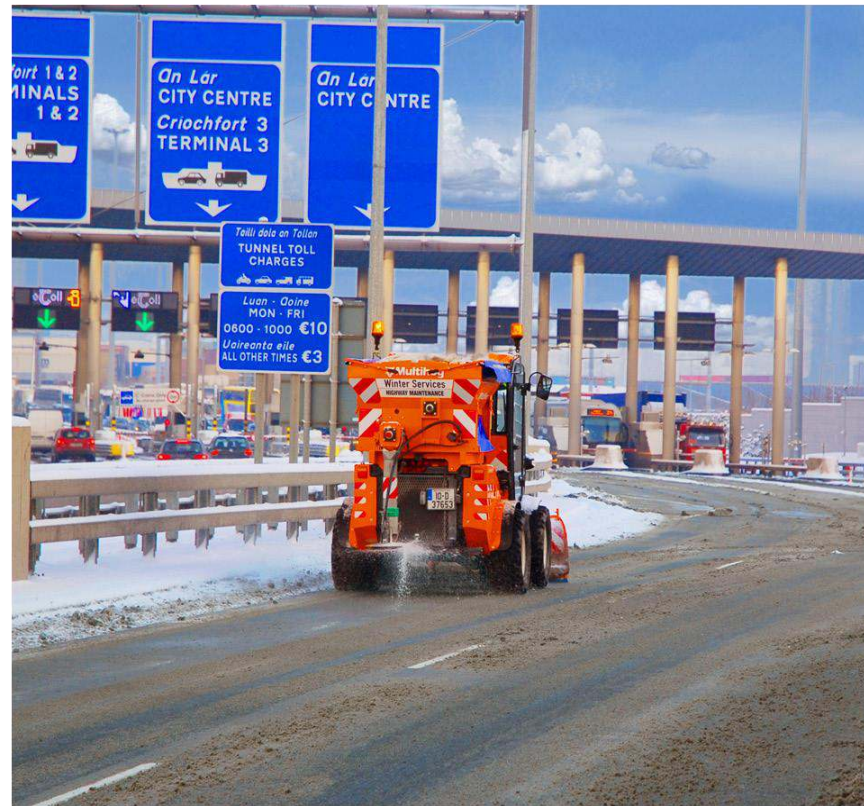
KOMFORT A BEZPEČNOST

Multihog nabízí prvotřídní pohodlí pro obsluhu, díky své prostorné a odhlučněné kabině. Riziko nehod je sníženo díky plně uzavřenému kloubu.

PŘEPRAVNÍ KAPACITA

Na rozdíl od ostatních nosičů má Multihog bezkonkurenční nosnost se třemi nosnými oblastmi: přední, zadní a horní paluba.
Celková hmotnost vozidla se u této řady pohybuje od 3 500 do 7 000 kg.







JEDNODUCHÁ ÚDRŽBA

- 1** Kabina operátora se sklopí dopředu, aby umožnila plný přístup pro osoby provádějící mechanické kontroly a údržbu.
- 2** Nářadí je demontováno a namontováno během několika minut díky jednoduchému systému připojení.
- 3** Zadní panely lze plně otevřít pro neomezený přístup do prostoru motoru - ideální pro servis a údržbu.



3







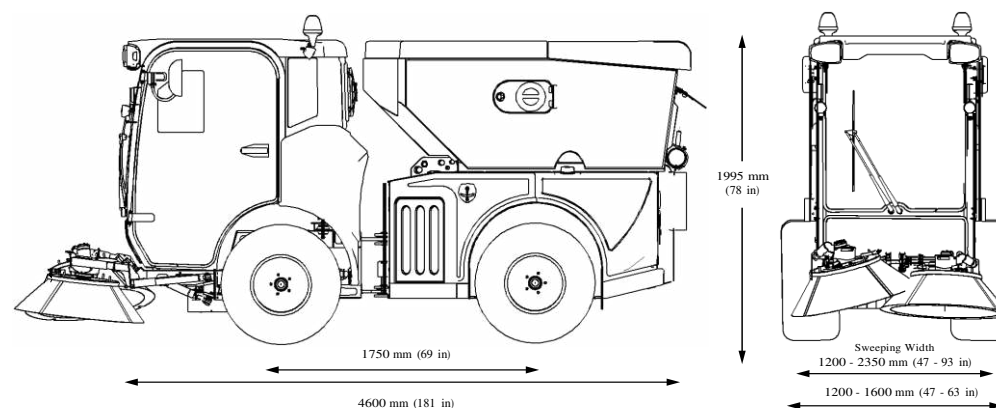
MULTIHOG

ŘADA CV

TECHNICKÁ SPECIFIKACE



- Motor: Hatz, 75 hp
- Emisní třída: Stage V, Tier 4 final
- Délka: 3800 - 4600 mm
- Šířka: 1200 - 1600 mm
- Výška: 1995 mm
- Rozvor: 1750 mm
- Provozní hmotnost: 2000 - 2500 kg
- Celková hmotnost: 3500 - 4000 kg
- Max. zatížení přední nápravy (v závislosti na pneumatikách): 2500 kg
- Max. zatížení zadní nápravy (v závislosti na pneumatikách): 2500 kg
- Vnější poloměr otáčení: 2550 - 2740 mm
- Maximální rychlost: 40 km/h
- Šířka zametání: 1200 - 2350 mm
- Objem zásobníku: 1.5 m³



MULTIHOG

ŘADA

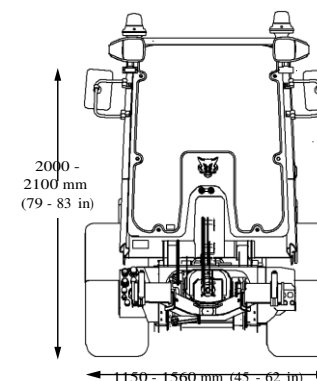
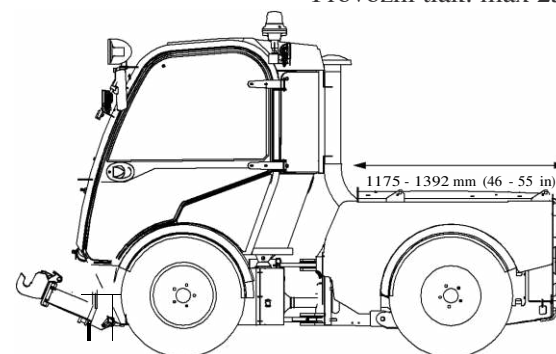
CL / CX



TECHNICKÁ SPECIFIKACE



- Motor: 75 HP (2.5 litru) Kohler, diesel
- Emisní třída: Stage IIIB/Tier 4 final nebo Stage V
- Délka: 3490 - 3680 mm
- Šířka: 1150 - 1560 mm
- Výška: 2000 - 2100 mm
- Provozní hmotnost: 2100 - 2500 kg
- Celková hmotnost: 3500 - 4000 kg
- Max. zatížení přední nápravy: 2300 - 2500 kg
- Max. zatížení zadní nápravy: 2500 kg
- Vnější poloměr otáčení: 2663 - 3134 mm
- PTO hydraulika se snímáním předního a zadního zatížení (pouze model CX)
- Maximální hydraulický průtok: 100 l/min
- Provozní tlak: max 250 bar



3490 - 3680 mm (137 - 145 in)

MULTIHOG

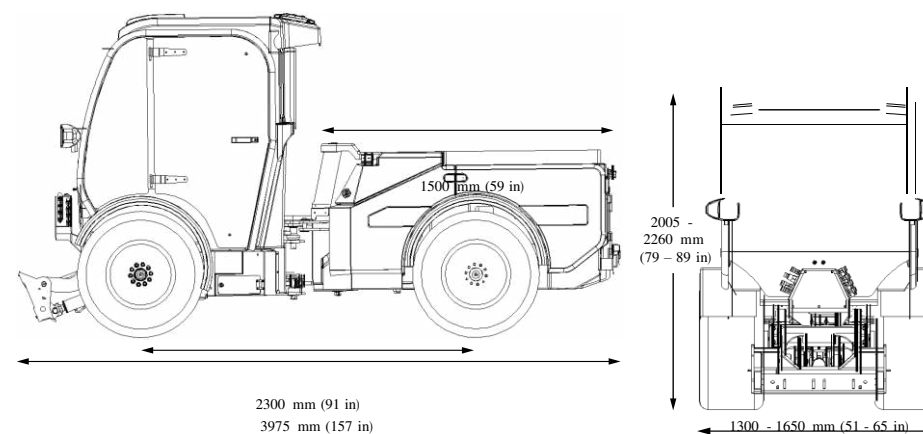
ŘADA

MX



TECHNICKÁ SPECIFIKACE

- Motor: 100 – 130 HP (3.6 litru) Deutz, diesel
- Emisní třída: III B (Tier 4i) nebo Stage V
- Délka: 3975 mm
- Šířka: 1300 - 1650 mm
- Výška: 2005 - 2260 mm
- Provozní hmotnost vozidla: 3400 - 3460 kg
- Celková hmotnost vozidla: 7000 kg
- Max. zatížení přední nápravy: 3500 kg
- Max. zatížení zadní nápravy: 4500 kg
- PTO hydraulika se snímáním předního a zadního zatížení
- Maximální hydraulický průtok: 120 l/min
- Provozní tlak: max 250 bar



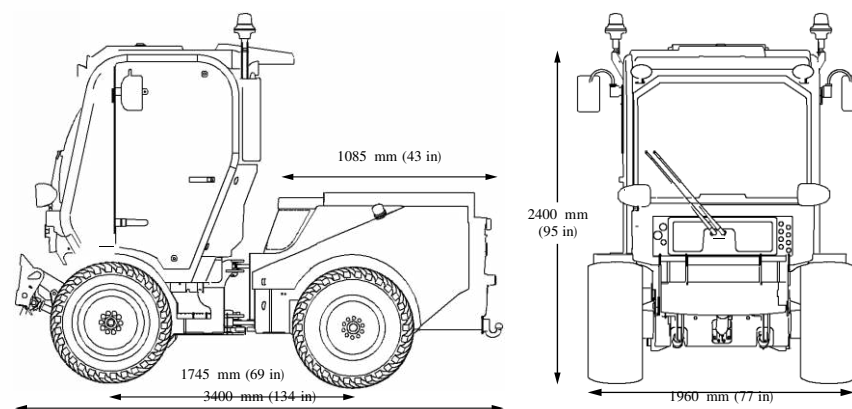
MULTIHOG

ŘADA MH



TECHNICKÁ SPECIFIKACE

- Motor: 75 HP (2.5 litru) Kohler, diesel
- Emisní třída: Stage IIIB/Tier 4 final
- Délka: 3400 mm
- Šířka: 1960 mm
- Výška: 2400 mm
- Provozní hmotnost: 3290 kg
- Celková hmotnost: 6000 kg
- Max. zatížení přední nápravy: 3500 kg
- Max. zatížení zadní nápravy: 4000 kg
- PTO hydraulika se snímáním předního a zadního zatížení
- Maximální hydraulický průtok: 120 l/min
- Provozní tlak max: 250 bar









Multihog®

JEDEN STROJ – JEDEN ŘIDIČ – NEKONEČNĚ MNOHO POUŽITÍ

Váš místní autorizovaný dealer je:



MANATECH CZ, s.r.o.
Jiřice 247, 396 01 Jiřice

Produktový manažer
Vojtěch Langr
+420 601 206 271
langr@manatech.cz

🏠 Multihog Limited, Finnabair Business Park, Dundalk, Co. Louth, A91 CY92, Ireland

☎ +353 42 9386738 / 443 852 1842 (US/CA)

✉ info@multihog.com

🌐 www.multihog.com

This brochure provides a general guide to the products & services offered by Multihog Limited. Due to our policy of continuous improvement, reasonable alterations & changes to the specifications of our products may take place subsequent to the publication of this brochure & we reserve the right to make such changes without prior notice. The images which appear throughout this document are for illustration purposes only. Product colours may differ slightly from those shown due to limitations of the print process. Illustrations may also show attachments, accessories & optional extras which are not included in the standard specification of a product. Some of our products/services shown may not be available in certain countries. To receive current & more specific information on our products, please contact Multihog Limited for assistance. © Multihog Limited 2020.